

国内国际重大损失赔案信息

2014 第 1 期

总第3期

从马航MH370失联事件看航空险理赔

韩国“岁月”号沉没之思考



CHINA RE

中国财产再保险有限责任公司

CHINA PROPERTY & CASUALTY REINSURANCE COMPANY LTD.

前言

“我国今年灾情总体偏轻，因灾死亡失踪人口和农作物受灾面积减少超过5成，倒塌房屋数量减少近7成。全国极端天气灾害多发，但总体农业灾情较去年偏轻”。

这是自本刊发布以来，国内自然灾害方面最为令人欣慰的评论，然而，2014年的上半段注定没有平静，香格里拉独克宗古城的大火，焚毁的不仅仅是祖先千年的传承，但愿随之而去的，还有管理上的混乱和无止境的贪婪。

MH370，是中国人永远的痛，企盼那239个灵魂，安宁。愿韩国“岁月”号留下的殇痛，平复。

本以为人祸事故到此为止，翻开网页，看到的却是接连的爆炸，有毒物质泄漏，兰州自来水苯污染和数起矿难。

远眺世界，新年的冬天格外寒冷，日本遭遇暴雪，美国受到极寒，法国葡萄酒的美梦被暴雨和冰雹打碎，巴西世界杯的盛宴与洪水和干旱同台，英国泰晤士河边的小朋友在市区滑着皮划艇上学，智利地震造成的海啸21小时后抵达日本海岸。

沉船、矿难，火车相撞，管道爆炸，来自国外的事故报道，一样触发思考。

本刊梳理了上半年发生的重大灾害和事故，天灾难逃，我们仍可以企盼为避人祸而做一些事情。

新增“观察”栏目，这一期特邀我公司航空险和船舶险方面的专家，对上半年两起人为事故给出述评，希望与大家一起探索，一起进步。

本刊编辑

2014年8月

国内国际重大损失赔案信息

CONTENTS 目录

观察

从马航 MH370 失联事件看航空险理赔	张显普	P4
韩国“岁月”号沉没之思考	王传贵 谢飞	P6

国内自然灾害

南方洪涝风雹	P9
西北大风沙尘	P10
台风	P10
地震	P11
旱情	P11
本刊点评	P12

国内事故

火灾、爆炸	P13
云南香格里拉古城大火	P13
浙江温岭鞋厂火灾	P16
唐山开滦集团一化工公司爆炸	P16
山西晋城隧道爆炸	P16
山东威海一礼花厂爆炸	P16
江苏三起化工厂爆炸	P17
湖南衡阳某军械仓库爆炸	P18
呼和浩特一物流园区大火	P18
中石油大连管道起火	P19

泄漏、污染

山东滨阳燃化公司有毒气体泄漏	P19
兰州自来水苯污染	P20
浙江桐庐境内槽罐车四氯化碳泄漏	P21
宁波镇海发生化学品泄漏	P21

国内国际重大损失赔案信息

CONTENTS 目录

矿难	P22
云南曲靖两起煤矿重大责任事故	P22
四川三起矿难事故	P23
国际自然灾害	P24
日本暴雪	P24
东南部欧洲洪水	P25
美国极端天气	P25
中西部欧洲极端天气	P26
南美洲洪水	P26
巴西干旱	P27
英国洪水	P27
智利地震	P28
国际事故	P30
马来西亚航空 MH370 失联事件	P30
马来西亚接连发生两起沉船事故	P31
韩国“岁月”号沉没	P31
韩国接连发生两起火灾	P31
土耳其客机遭炸弹威胁被要求转飞索契	P32
土耳其矿难	P32
日本三菱材料工厂爆炸	P33
日本近海货船相撞	P33
日本熊本县爆发禽流感	P34
日本一油轮爆炸起火	P34
俄罗斯两列火车相撞	P35
孟加拉沉船事故	P35
印度煤气管道爆炸	P36
纽约曼哈顿居民楼爆炸	P36

从马航 MH370 失联事件看航空险理赔

张显普



2014年3月8日凌晨，由马来西亚飞往北京的马航MH370航班失联，机上共有239人，其中154人为中国籍乘客，38人为马来西亚籍乘客，还有印尼、澳大利亚、法国、美国、新西兰等国乘客。

3月11日，马方披露失联航班的最后踪迹在马来西亚西部海域上空，而非连日重点搜寻的马来西亚东部海域；3月16日，马方宣布失联客机的通信系统被人为关闭，航线被人为改变，但无

法确认客机的最后位置；3月20日，澳方在印度洋中发现了可能与马航失联客机有关的两个物体，并派飞机查看；3月24日，马方宣布航班终结在印度洋南部海域。

事件至今迷雾重重，搜索仍在进行。事件涉及的航空险理赔引人关注。

航空公司购买的保险保障通常涉及四个险种：机身和零备件一切险及责任保险；机身和零备件战争、劫持和其它相关风险保险；机身免赔额保险；战争、劫持和其它相关风险责任超赔保险。

航空保险的保障限额非常高，宽体客机购买的责任险限额一般在15亿美元以上，马航购买的责任险限额为每架飞机每次事故17.5亿美元。航空保险参与承保的主体也很多，一般需要首席承保人牵头，至少十几家保险公司跟随承保。马航购买的机身和零备件一切险及责任险保单的首席承保人是安联保险公司，机身和零备件战争、劫持和其它相关风险保单的首席承保人是劳合社辛迪加Atrium。航空保险高度依赖专业的保险或再保险公司，往往是本地保险公司承保出单后，再大比例向国际再保险市场分出。航空保险承保能力的供给高度集中在伦敦市场和欧洲市场。

空难事故可能涉及多方当事人，包括保险公司、再保险公司、航空公司、飞机制造商、各零部件制造商、飞机出租商、飞机维修商、乘客家属、承运货品的所有人等，面临复杂的法律环境和漫长的诉讼时间。

从理赔的执行者来说，首席保险人或再保险人是理赔的执行主体。只要是保单范围内的保障，首席的意见往往代表着所有跟随保险人的意见。空难事故后，航空公司现金流急剧下降，保险事故理赔基金会很快成立，基金会由第三方（一般为律师）管理，以收集众多保险人的赔款，并处理各类赔偿项目，在获得保险人同意后，该基金可快速支付客户或相关方。

从理赔的操作时间来说，空难事故的保险理赔用时较长，一般需要5至10年方能结案。这是因为，空难事故涉及的受害者多且集中，诉求存在较大的差异；加之空难事故原因的调查需要漫长的时间，涉及的法律非常复杂，如果进入诉讼程序，至少需要3-5年时间。

从适用的法律来说，目前航空保险理赔中涉及的国际法主要有《罗马公约》、《华沙公约》和《蒙特利尔公约》。《罗马公约》规定了外国航空器对

地（水）面第三者人身和财产损失造成的赔偿责任，《华沙公约》和《蒙特利尔公约》规定了承运人对运输的乘客和货邮物品等损害造成的赔偿责任。中国和马来西亚均为《蒙特利尔公约》签署国，运输合同的出发地和目的地均在签署国境内，据此推测中国籍乘客很可能适用该公约。

该公约采用双阶梯赔偿机制，第一阶梯适用严格责任原则，即无论航空公司有无过错，必须承担11.31万特别提款权的赔偿（约合17.5万美元）；第二阶梯适用过错推定原则，即除非航空公司证明自己没有过错，否则就要承担适用法律规定下的赔偿责任。实际上，航空公司很难证明自己没有过错。简单来说，此次事故的中国籍乘客预计得到的最低赔

偿金额约为17.5万美元，而最终的赔偿金额取决于航空公司过错的严重性和适用法律。

航空公司经常面临涉美诉讼。这是因为，遇难者家属可能获得高额赔偿。根据各国适用法律，发达国家平均每人赔偿标准在100万美元至300万美元之间，发展中国家在25万美元至100万美元之间，而美国为500万美元至700万美元之间。另一原因，美国的律师可以参与到最终赔偿金额的分配。通常，美国律所会主动找到遇难者家属签署授权书，由律所代为起诉相关方并承担所有的费用，如果索赔成功，律所将获得最终赔偿金的一部分。总体而言，美国的法院会倾向于遇难者家属，航空公司和保险公司作为被告，面临高度的法律风险和高额的律师费用，因此，原告及其律师也经常将涉美诉讼作为谈判的筹码，逼迫航空公司和保险公司提高赔偿标准，现实情况也确实反映出空难赔偿标准的不断提高。

马航失联事件在空难历史上非常罕见：

一是损失原因不明朗。根据现有的信息，该事

故既可能是机身和零备件一切险及责任险保单保障范围，也可能是机身和零备件战争、劫持和相关风险保单保障范围。因此，根据两张保单共同的附加条款（50/50 Provisional Claims Settlement Clause），对机身险的赔偿该由上述两张保单的保险人分别支付50%的赔款，待事故原因明朗后，再明确责任的归属；如果一直无法确认责任归属，双方也将在一定期限内提交仲裁，以裁定两张保单各自的责任比例。但对于责任险（包括机上人员），无论损失原因如何，都将由机身和零备件一切险及责任险保单承担。

二是搜救费用高企。事故发生后，共有26个国家和地区参与搜救，而单一一架飞机或者船舶的日平均搜救费用可达10万美元。此次马航购买的责任险限额为17.5亿美元，搜救费用包含其中。2009年，法航一架从巴西里约热内卢飞往巴黎的航班（AF447航班）在大西洋上空失事，事故发生后24小时内就发现了残骸，但找到主要残骸和黑匣子却花费了两年时间。马航至今杳无线索，搜救



费用无疑会非常高额。一般来说，政府自身的搜救费用不是保单的保障范围，如果有商业机构介入搜索，马航势必承担相关的部分或全部费用。可以借鉴的是，在上述法航 AF447 事件中，对于发现出事地点之前的搜救费用由法国政府和其他国家政府承担，之后的搜救费用由法航、法国政府和空客公司共同分担。

作者简介：

张显普，北京航空航天大学经济学学士，2005 年开始从事保险工作，2006 年至今一直主要负责航空险、航天险的承保理赔工作。现任中再产险临分部特险业务承保师。

韩国“岁月”号沉没之思考

王传贵 谢飞



2014 年 4 月 16 日上午 8 时 58 分许，载有 476 人的“岁月（SEWOL）”号客轮在韩国西南海域发生浸水事故而下沉。船上有 325 名中学生，15 名教师，30 名船务人员，以及其他乘客。截至 2014 年 5 月 15 日上午，有 172 人获救，281 人遇难，尚有 23 人下落不明。“岁月”号沉船事故裹挟着 281 条鲜活的生命，又一次证明了灾难事故的残酷性。

水险是世界保险业最为古老的险种，第一张货

运险保单的签发开启了保险业的历史。但也正是这种古老的险种充分反映出了人们对于海上风险规避的强烈需求。从“泰坦尼克”号沉没到“杜纳巴兹”号被撞沉，再到当今的韩国“岁月”号事故，很多海难事故都牵涉到成百上千人的生命安全，甚至给一个时代的人留下内心的创伤。

为何沉没？

此次“岁月”号沉没的原因尚在调查中，事故原因的主流说法有：（1）超载；（2）突然改变航



(图片来自中新网) “岁月”号沉没

线所导致的绑扎货物滑脱，并影响船舶稳性；(3)船舶搁浅。

韩国海警经过对船长和船员调查后认为：由于客轮突然转变航向，造成固定在船内的货物发生移动，倒向一侧，船体失去重心后迅速倾斜沉没。

然而，一个突然转向就导致船舶的沉没确实让人难以置信。我们暂不考虑后续救援不力的政府责任，单就船舶沉没本身而言，深究其背后的原因，应该至少包括两点：第一，这是一艘“客滚船”，从船舶类型看有其自身的特殊性；第二，船舶运营和船舶管理的混乱。

客滚船是指兼有运输旅客功能的“滚装船”。滚装船又称“开上开下”船，或称“滚上滚下”船，它是利用运货车辆来装卸、载运货物的专用船舶，用牵引车牵引载有箱货或其他件货的半挂车或轮式托盘直接进出货舱装卸的运输船舶。牵引车、半挂车等可与集装箱或其他件货一起固定在货舱的规定位置，也包括普通的客、货车开上船后直接固定在船舱的某个位置，各种车辆一般呈纵向排列，便于进出。多用于内河轮渡，中近程海运。

滚装船上的货舱是一个整体的大型仓储空间，有点像陆上的仓库，这与普通货船将货仓分成数个乃至十多个互相独立、密闭的空间明显不同。滚装船这种船舱优点在于可以充分利用空间、可以装运大件设备。在货舱内有多层甲板，甲板之间有斜坡道，运货车辆由斜坡道进入货舱，或由大型升降机来堆放集装箱。为了充分利用货舱容积，在滚装船货舱中设置有活动平台。平时，活动平台可翻起贴着舷侧，或者升起置放于上层甲板下；需要时，才将活动平台放下，可把货舱分隔成数层。

滚装船的缺点一是重心高，稳性较差，二是对车辆和货物的绑扎和固定要求高。前者是由于其运输大型件货的功能要求以及多层甲板的结构特点决定的。后者是因为其货仓隔断少、车辆较难固定牢靠，特别是大风大浪天气容易因车辆大规模移位而倾覆，车辆自有的燃油容易在车辆移位的过程中因

碰撞引起火灾。1999年烟台至大连的滚装船“大舜”号就是因为大风大浪引起船载车辆移位、碰撞，造成火灾以致船舶倾覆。

船舶运营和船舶管理的混乱有多处体现。一是在一个如此成熟的固定航线为何需要突然转向，我们推断航行过程中驾驶员可能没有做好提前预判导致紧迫局面出现，从而必须突然大角度转向，这要么是因为驾驶技术，要么是因为责任心的原因，最可能的是后者；二是一次转向就造成货物大量移位导致船舶倾覆，这体现出货物绑扎和配载方面的薄弱，而货物配载、装卸、交接和其他运输管理工作是船上大副的职责；三是“岁月”号船龄已经20年且经过改造，最上面甲板层后部被改装成了客房，承载人数由804增加到921人，并撤掉了部分紧急摩托艇，反映了资本逐利的本性以及公司经营管理的思路。

为何遇难者如此之多？

这是此次事故更受关注的问题。原因主要有以下几个方面：

1. 事故发生后44个救生艇仅打开两个，4个逃生船能容纳千人，却全部未打开，这反映了船员基本技能缺失、安全管理和应急处理制度不健全、平时应急演练不到位等。

2. 船长和船员自顾逃生，弃广大旅客于不顾，造成数百人遇难，反映出船东对船长和船员培训和

教育不足，特别是缺乏职业道德、职业纪律和责任担当的教育。在航海惯例上甚至法律明文规定都是弃船时船长最后离船，我国海商法明确规定了船长最后离船，韩国也有类似规定。

3. 在事故应对方面，船方存在诸多过失行为。当事故发生之后，起初船方让大家保持不动的做法还不算错误，因为一旦混乱出现，可能会加速船舶的失稳和沉没。但在之后的应急行动中，船长应该迅速宣布弃船，进而命令所有船员按照应变部署表的要求，组织旅客在应急登乘点登上救生艇（筏）逃生。可以说，船长和船员的失职直接导致了这起重大海难事故的形成。特别是在人员施救方面，其职务缺失是尤为明显的。

对船舶险承保的借鉴意义

从世界海事发展史来看，人类不断发展的船舶建造技术和规范要求实际也是建立在海难事故的基础上。例如，船舶界的法典 SOLAS 公约就是完全建立在“泰坦尼克”号沉船事故基础之上的沉痛反思。由于此次事件仍在调查阶段，不排除今后在公约的制订中还有日臻完善的空间。

作为保险公司和再保险公司，应在承保中重点关注船方以下信息：

1. 船舶方面

针对滚装船这一船舶类型，其特有的船舶结构特别是货仓结构特征、船舶重心高稳性差的特点、运载的货物多为容易移位的车辆或装载集装箱和货拖车等因素，决定了其风险高于普通的船舶，除了关注船龄、航区、各种船舶证书等要素之外，应特别注重实地考察船舶状况。对于滚装船，应该采取更加谨慎承保的业务政策，或者在费率免赔等条件设定上更加严格。

2. 船舶运营和船舶管理方面

因为某一条船上的船员具有流动性和随机性，承保时无法了解某条船具体船员的素质，只能通过了解船东的资本实力、评级认证、主营项目、业务

规模、运营历史、业界口碑、管理制度、员工资质、赔付记录包括标的以及被保险人的赔付记录等角度来判断其管理水平。

此外还可以重点关注：

(1) 船公司是否有相关的应急管理体系和客船船长决策支持系统。根据 SOLAS 公约 section1 chapter III part A regulation 29 条 2 和 3 的要求，所有客船必须设有处理紧急情况的决策支持系统，而该支持系统应至少由一个或几个印制的应急计划构成。

(2) 船公司是否规定船舶在航行过程中需要保持上建舱室门的关闭。

(3) 船方是否按照公约要求，在旅客登船规定时间内组织相应的逃生和弃船演习。根据 SOLAS 公约 section1 chapter III part A regulation 19 条 2.3 的要求，当有新的乘客登船时，应在开航前，或在开航后立即召开一次乘客安全简要介绍会。介绍会应该包含应变部署表的相关内容和乘客的集合站、乘客在紧急情况下必须采取的重要行动和救生衣的穿着方法。根据 section1 chapter III part A regulation 30 条 2 的要求，客船应该每周举行一次弃船和消防演习，并进行相应的记录，应该查询相关的演习行为是否按期按质的进行。

作者简介：

王传贵，北京大学法律硕士，大连海事大学工学士。曾任船舶二副。2006 年加入中国财产再保险股份有限公司，从事再保险合同及水险临分业务的承保和理赔工作，现任中再产险合同部承保师。

谢飞，上海海事大学轮机工程系硕士，高级船员、IACS 高级验船师。2009 年加入再保险行业，负责水险承保和风险评估等相关工作，现任中国财产再保险股份有限公司上海分公司临分与特险部承保师。

国内自然灾害

根据民政部 7 月 25 日新闻发布会称：今年以来，我国先后发生地震、洪涝、风雹、台风等自然灾害，据民政部统计，截至目前，今年以来各类自然灾害共造成全国 30 个省（自治区、直辖市）1916 个县（市、区）和新疆生产建设兵团部分团场 1.2 亿人次受灾，533 人死亡，97 人失踪，371.9 万人次紧急转移安置，191.8 万人次需紧急生活救助；21.3 万间房屋倒塌，168.7 万间不同程度损坏；农作物受灾 12331.2 千公顷，其中绝收 1443.1 千公顷；直接经济损失 1575.6 亿元。

与近十年同期（2008 年不含汶川地震）相比，我国今年灾情总体偏轻，因灾死亡失踪人口和农作物受灾面积减少超过 5 成，倒塌房屋数量减少近 7 成。灾情主要集中在江西、湖南、广东、广西、海南、重庆、四川、贵州云南和新疆 10 省（自治区、直辖市），其紧急转移安置人口、倒塌房屋数量占到全国总数的 90% 以上，因灾死亡失踪人口、农作物绝收面积和直接经济损失等占到全国总数的 60%-80%。

今年以来的灾情主要具有以下特点：一是极端天气事件频发，洪涝风雹损失严重。二是超强台风历史罕见，沿海多省受到较大影响。三是地震发生区域集中，造成损失相对较重。四是受灾地区灾贫叠加，基础设施损毁较重。

1 南方洪涝风雹



（图片来自深圳宝安网）5 月 11 日，广东深圳降下 2008 年以来的最强暴雨，造成 2 人因灾死亡，并导致多个铁路路段雨量超警戒值，广深线一度被迫封锁线路，导致 40 对动车停运，深圳北站 20 余趟高铁列车晚点；深圳机场因暴雨取消出港航班近 200 个，近一万名旅客滞留机场。

3 月份，南方地区出现 2 次较大范围的强对流天气过程，造成 14 个省（自治区、直辖市）遭受洪涝、风雹灾害，损失较重。其中，3 月 27 - 31 日，受北方冷空气与偏南暖湿气流交汇影响，南方出现大范围强降雨和强对流天气，引发洪涝、风雹、山体滑坡等灾害，造成福建、江西、湖南、广东、广西、重庆、贵州等 7 省（自治区、直辖市）27 人死亡失踪，3.7 万人紧急转移安置或需紧急生活救助，7.7 万间房屋不同程度倒损，部分电力、通信等基础设施损坏。3 月底，华南地区提早进入前汛期，比常年偏早 7 天。其中，广东大部出现了 100 毫米以上降雨，为近 10 年同

期范围最大，局地暴雨成灾，造成 6 人死亡，3 人失踪。

入汛以来，南方共遭遇 16 次大范围强降雨天气过程，其中 5 月下旬、6 月中下旬和 7 月中旬三次降雨过程持续时间长、强度大、影响范围广；湖南、贵州、云南等 17 个省（自治区、直辖市）210 多条河流发生超过警戒水位洪水，30 多条河流发生超过保证水位洪水，20 多条河流

发生超历史实测记录洪水，但没有发生大范围流域性的暴雨洪涝灾害。

全国有 1643 个县（市、区）遭受洪涝（含滑坡、泥石流等地质灾害）和风雹灾害，448 人死亡，76 人失踪，紧急转移安置 276.9 万人次，倒塌房屋 15 万间，以上各项指标分别占到全国总数的 70% 以上。

其中，滑坡、泥石流等次生灾害是造成人员死亡失踪的主要原因，死亡失踪率达到 61%，其次为溺水和雷击，死亡失踪率分别为 23% 和 16%。



（图片来自中国保险报）从 5 月 30 日凌晨开始至 6 月 2 日 8 时，湖南省大部分地区出现强降雨。连日的暴雨致凤凰古城沱江河水位猛涨，图为古城内一景点跳岩石墩几近被淹没，吸引了众多游客前来合影留念。

2 西北大风沙尘

4 月份，西北地区陆续遭受低温冷冻、雪灾和风雹灾害，局地损失较重。4 月 22 - 26 日，西北地区遭遇大风降温沙尘天气，最大风力 10 - 12 级，降温普遍达 8 度以上，其中，新疆乌鲁木齐市 24 小时内气温下降 26 度，甘肃敦煌市特强沙尘暴导致最小能见度不足 20 米。此次过程造成陕西、甘肃、青海、宁夏、新疆 5 省（自治区）和新疆生产建设兵团 764.7 万人受灾，7 人死亡失踪，17.5 万人紧急转移安置或需紧急生活救助，1.2 万间房屋不同程度倒损，部分地区棉花、玉米、小麦等农作物受灾，温室大棚等农业设施损毁，多趟列车停运避风，新疆多地中小学停课。其中，新疆生产建设兵团七师 137 团阿吾斯奇牧场暴风雪造成 4 人死亡、3 人冻伤。

3 台风

共有 3 个台风登陆我国，登陆个数与常年持平，但灾情明显偏重，死亡失踪人口、倒塌房屋数量较近十年均值增加 1 倍以上，直接经济损失、农作物绝收面积分别增加 3 倍和 4 倍。

6 月 15 日，第 7 号台风“海贝思”在广东汕头登陆，成为今年以来登陆我国的第一个台风。

7 月 18 日，第 9 号超强台风“威马逊”先后在海南文昌、广东徐闻和广西防城港三次登陆我国，是 1973 年以来登陆华南地区的最强台风，也是新中国成立以来登陆广东、广西的最强台风。受“威马逊”及其残留云系影响，广东、广西、海南和云南 4 省（自治区）154 个县（市、区）有超过 1100 万人受灾，62 人死亡，21 人失踪，86.2 万人紧急转移安置，26.1 万人需紧急生活救助；4 万间房屋倒塌，23.2 万间不同程度损坏；农作物受灾 1913.9 千公顷，其中绝收 258.2 千公顷；

直接经济损失 384.8 亿元；灾区电力、供水、道路、通信等基础设施损毁严重。

7 月 23 日，第 10 号台风“麦德姆”登陆台湾后，又先后在福建福清和山东荣成登陆，辽宁、江苏、浙江、安徽、福建、江西、山东、广东等 8 省不同程度受到影响。

4 地震

我国大陆地区共发生 5 级以上地震 12 次，发生频次较去年同期明显下降，与近年同期基本持平。地震集中发生在新疆、云南和西藏 3 省（自治区），分别发生 6 次、4 次和 2 次，。

2 月 12 日在新疆于田发生的 7.3 级地震是今年以来的最强地震，且余震频发，其后连续发生 5.7 级地震和 3500 余次中强余震，当地群众生产生活受到严重影响。

5 月 24 日和 30 日云南省盈江县连续发生 5.6 级、6.1 级和 5.1 级地震，造成多人受伤，大量房屋和基础设施不同程度遭到破坏。

此外，5 月 7 日云南省楚雄彝族自治州元谋县发生的 4.7 级地震也造成部分房屋受损。从灾情来看，今年 5 月份地震灾害造成的紧急转移安置人口和倒塌房屋数量仅次于发生过汶川地震的 2008 年。

地震灾害共造成 17.6 万人紧急转移安置，11.5 万间房屋倒塌或严重损坏，32 万间一般损坏，直接经济损失 18.4 亿元。

5 旱情

据中新网报道，8 月 12 日，李克强总理对当前东北等地抗旱工作作出重要批示，强调东北是保秋粮丰收的重点地区，国家防办要继续毫不松懈指导有关地方开展抗旱减灾工作，多措并举，最大限度减轻旱灾影响和损失。

8 月 13 日，国家防总会商会召开。会商表明，入夏以来，东北、西北、华北、黄淮及长江上中游部分地区降水偏少，水利工程蓄水不足，部分省区发生了严重干旱。特别是 6 月份以来，辽宁大部、吉林西部、河北东部、河南大部、湖北北部等地降雨较常年偏少 5 ~ 7 成，其中辽宁、吉林 7 月以来降雨量分别列 1961 年以来历史同期最少。北方主要江河来水较常年明显偏少，其中黄河中下游偏少 3 ~ 5 成，淮河上中游偏少 6 ~ 7 成，辽河偏少 5 成。北方旱区水库蓄水较常年偏少，其中河南、辽宁、吉林偏少 1 ~ 4 成。

截至 8 月 13 日统计，河北、山西、内蒙古、辽宁、吉林、山东、河南、湖北、陕西、甘肃、青海、新疆等 12 个省区和新疆兵团作物受旱面积 7499 万亩（多年同期平均值 1.2 亿亩），有 234 万人、253 万头大牲畜因旱饮水困难（多年同期平均值 1011 万人、722 万头）。



(图片来自新浪网)河南邓州连续4年大旱,连续4年绝收。河南农民苦不堪言。

会商认为,近期全国旱情呈现发展态势,虽然西北东部、西南东部及黄淮西部等地受降雨影响,旱情基本缓解,但东北西部旱情发展较快,受旱面积较大。目前全国作物受旱面积比7月底增加了800万亩,其中辽宁、吉林、内蒙古三省区作物受旱面积达4426万亩,占全国受旱面积的6成左右。据预测,8月中下旬东北南部、华北北部、黄淮、江淮降水仍然偏少,局地偏少3成以上,旱情可能持续发展,不排除发生夏秋连旱的可能性。

本刊点评

王野田 中再产险农险业务部总经理 高级农艺师

今年以来,全国降水量接近常年平均。然而,夏季降水空间分布极不平衡,出现南涝北旱的形势。全国平均温度较往年偏高,其中华北东部地区5月份平均温度较常年偏高2-4度。全国极端天气灾害多发,但总体农业灾情较去年偏轻。主要的农业气象灾害包括风雹、洪涝、干旱和台风。

4月23日,持续12小时的大风和暴雪灾害,导致新疆阿克苏等13个地州市农业大面积受灾。据民政部统计,农作物受灾面积为328.3万亩,其中绝产面积23.7万亩。农业保险损失金额达7亿元,是2007年以来新疆地区单次事故造成的最大赔案。

汛期,南方大部雨日多,阴雨寡照严重。5月至7月间南方地区16次大范围强降水过程使广东、广西、湖南、江西、贵州等地部分低洼农田被淹受涝,导致油菜、烤烟等作物倒伏,经济林果落花落果,鱼塘漫顶,畜禽棚舍等农业设施损毁倒塌。

6月以来,河南全省平均降水量仅96毫米,较常年同期偏少近6成,为该省1961年以来历史同期最少值,导致省内近半地区气象干旱达重旱等级。目前,河南农作物受灾面积已达2310万亩,旱情仍在进一步发展。

7月上旬至8月中旬,辽宁大部分地区降水量不足120毫米,远低于这期间玉米需水下限210毫米,导致玉米大面积干枯、空杆。未来一周气象干旱范围和干旱严重程度还将维持,部分地区夏旱将转为夏秋连旱,农业减产农民减收趋势明显。

6月15日,今年第9号超强台风“威马逊”先后在海南文昌、广东徐闻和广西防城港三次登陆我国,给海南、广东、广西、云南四省粮食作物、经济作物、果树、食用菌生产和水产养殖等造成严重损失。据各直保公司统计,广东、广西和海南三省农业保险损失约3.34亿元。

国内事故

火灾、爆炸

1 云南香格里拉古城大火

2014 年 1 月 11 日凌晨 1 点 30 分左右，云南省迪庆州香格里拉县独克宗古城发生火灾，起火原因为客栈管理者用火不慎引起。截至 2014 年 1 月 11 日 17 时 46 分，古城内明火被扑灭。初步测算已造成经济损失达 1 亿多元人民币。暂无人员伤亡报告。



(图片来自凤凰网) 独克宗古城火灾现场

以下文字摘编自央视《新闻 1+1》2014 年 1 月 13 日播出的“古城大火，究竟该从哪儿灭起？”文字实录。

主持人董倩：新年伊始又一座古城着火了，这些年我们总是能够看到在不同的地方的古城古镇着火的新闻，我们总是期望着这一次着火，能够给其他的古城古镇提一个大大的醒，但是事情的不幸就在于，当我们把曾经着过火的古城古镇的这种事情汇集起来加以分析，你就会发现着火的原因居然高度的一致，而且消防的难度也别无二致。那今天我们就来分析刚刚发生不久的在香格里拉古城发生的火灾。

香格里拉县常务副县长刘秋生：初步认定起火原因是如意客栈的经营人唐英，她是上海人，女性，41 岁。因为用电不慎导致窗帘起火，引起了火灾。初步核实，受灾总户数达到 246 户，受灾户房屋烧毁 343 栋，到目前为止转移受灾群众 2600 余人。

解说：卓玛央宗家的老宅始建于清朝康熙年间，是独克宗古城的重点保护民居，占地面积近 700 平方米，原本有三层都是土木结构，这把火带来的损失真是难以估算。

古城居民卓玛央宗：老祖宗留下来的什么都没了，当时他们出几百万的高价我都没舍得卖，就为了留份家业，我们的生活也就靠这点房租，现在什么都没了，真的是太可惜了，真的是太

心痛了。

像藏经堂里边摆设的唐卡，还有那些经堂里面整套的东西，还有外面藏式的火塘上面架的铜器的三角，那些都是老祖宗遗留下来的东西，我实在无法用现在的市场价格来估计我的这些东西值多少，包括我的房屋在内。

过去我们这边古城也是发生过火灾，当时烧的是三家，那时候烧的时候，那里也到不了车，都是靠我们群众跑上去用盆，用桶打来水，把屋顶上的木头全部掀开以后，控制住了火势。

解说：这场大火，当地公安、武警、森林武警、预备役官兵等被全部动员参与灭火，然后火情却难以在短时间内得到控制，由于古城房屋大多以土木结构为主，再加上古城顺坡而建，起火点位置在低点，顺着坡往上烧，特别容易造成火烧连营。此外古城街道房屋密集，起火点的方向的小路只能一人通过，大型的消防车和设施都过不去，导致很多设备不能到现场扑火。与此同时，整个古城只有一个消防蓄水池，大概蓄水 800 吨，只能连续作业十分钟，水一旦用完需要调水，最近的调水水源的距离长达 1.5 公里，在灭火时水也供不上。

董倩：当天迪庆州的常务副州长张志军说了三条，第一、古城内的建筑大多都是土木结构的，风一大然后火就迅速的蔓延。另外这个道路非常狭窄，救火车进不去。第三，由于天寒地冻气温极低，所以水压不足，给扑救带来极大的困难。我们来看不管是土木结构，还是道路非常狭窄，这两点恰恰是香格里拉古城成为月光古城的这样一个特色，特色不应该成为救火的障碍，咱们再来看第三条天寒地冻，气温极低，请问天寒地冻，气温极低是今天才发生的吗？这个气候和气温的现象应该是年年如此，一直要到火灾发生，给扑救造成极大的困难，这也不应该成为一个原因。

本台记者在采访中还有这样的两个发现，有一个叫双消防系统，关于这个系统我们应该给大家做一个解释，这个月光古城是独克宗古城有 1000 多年的历史，以前这个城是没有消防系统的，那么直

到近些年州政府、县政府才花了巨资，把这个消防系统给建立起来，但是由于种种原因，消防系统只能建立在户外。那好了，就造成了两套消防系统，一个是市政消防系统，记者在调查中发现，数量不足，没有明显提示，有的甚至被住户给掩埋了，所以火灾最开始发生的时候，没有发挥作用。另外一套就是古城的消防系统在 2012 年 5 月份竣工，建设的时候没有充分的做好保温的处理，导致临到用的时候结冰而没法用。就这样，古城的两套的消防系统在关键的时候没有发挥它应该发挥的作用。如果我们顺藤摸瓜的话，这个大火导火索因为客栈的电线，那么它火势的蔓延是因为消防栓，那我继续深究下去的话，这个大火的根源到底又是在哪里呢？

解说：“古城由于建筑耐火等级低、建筑布局特殊等原因，消防安全现状不容乐观。”这是 2012 年来自于云南迪庆消防支队防火处处长康志红所写的一篇名为《浅谈香格里拉独克宗古城消防安全现状及对策》文章里的内容，里面还提到独克宗古城每幢建筑的屋面相互毗连，既无防火墙，又无防火间距，如果一处起火得不到有效控制，就容易形成火烧连营的局面。如今面对这起因用电不慎而引发的大火，这篇文章在 2012 年的担心，今天成了现实，而对于古城里的居民来说，用电问题他们也一直有担忧。

古城居民扎西·鲁茸江参：原来古镇居民自己救火的时候，就是哪栋房子着火了，第一时间首先把着火房子周围的那几栋房子的房顶给掀了，会在每个房顶上分几组人，用水浇湿房子，不要着火再扩展过来，水是从古城有口古井，老百姓排着队然后拿着盆子、桶排着队接力地往火灾运水。

解说：曾发挥作用的老办法掀房顶，如今已不能起效，因为在去年 9 月份迪庆州地震不断，当地政府考虑到群众住房安全，发放补贴，鼓励群众把屋顶用蚂蟥钉加固，屋顶背风是否是此次火势蔓延的原因，我们不得而知。现如今的香格里拉已是中国旅游的圣地，在 2012 年香格里拉县接待游客 757 万人次，旅游收入 70 亿元，旅游人次和收入

均占到全州约四分之三的市场份额，而旅游经济也给古城的建筑带来了变化。

古城居民郎加：原来古城的空地有很多开客栈的人，全部用老木料重新建起来的房子，比如说以前的房子只有一楼，他们建成二楼，现在建成三楼，一般古城高就是只能建二楼，三楼不能建的。有些人聪明把这个木板加长一点，然后在这个上面，有很多客栈都建了三楼。

解说：频繁新建的建筑不但使得古城显得更加拥挤，也破坏了古代原本科学的空间格局。在今天《人民日报》的一篇报道中，云南迪庆藏族自治州，文物管理所所长李刚表示说，独克宗古城早前并非都是鳞次栉比的房子，建筑之间的空间包括防火通道，堆肥料的地方，专门堆柴火的地方等，甚至还有菜地等，这在防火防盗上起到了很大的缓冲作用。以前独克宗古城临街的建筑都是一层，建筑之间形成的层叠式结构有利于救火，而反观现在的古城建筑街巷的古代躯壳和现代使用功能拧巴在一起造成许多不变，甚至是安全隐患。李刚所长还分析说究其原因，背后经济利益的驱使和城市管理的缺失难辞其咎。

云南省公安消防总队总工程师杨瑞新：一个最艰难的问题就是，比如说房子密度太大，间距太窄，你没法去拆它，因为尤其是这一类的古城，你说你要拆它，那么文物部门也好，还是管理部门也好，他从他的管理规定上是不允许我们去做的。你要拆掉中间的房子或者什么的，那么没有严格的审批程序，我们是根本不可能去拆掉，我们只能在某一个部位采取一些防范的措施，增加一些防范的手段，技防人防这样一块儿来做才能做得到。

董倩：另外我们也了解到，原来这个古城做过一次改造，改造的时候在主街区能够按照国家的规范相隔多少多少米，而且主干道上还都按照国家规定布置了消防栓，但是在下街区里就做不到了，可见有了这个规划你不落实也照样没用。

杨瑞新：作为古城的消防安全的措施，站在长

远的方面（来说），在开发尤其是把它开发成旅游小镇的时候，应该有一个合理的规划，对我们的建筑要有一个准确的评估。它能不能开发作为比如经营等场所，要是作为这些场所使用，我们应该怎么样配置相应的消防设施，尤其是一些自动的消防设施，这就需我们从长远的法规标准来规范它，需我们从整个古城建设规划，或者是开发性的规划来统筹它。

解说：去年3月11日，云南丽江古城景区发生了火灾，13户103间建筑被烧，去年4月19日湖南凤凰古城发生火灾，整个酒吧被烧毁，去年4月23日云南大理古城一家店铺引发生火灾，明火持续一个多小时，火灾隐患一直都是古城镇的威胁。

既是古城镇就有文物保护价值，不能拆除，只能防范，消防部门表达的似乎是一种管理上的无奈，但联合国教科文组织，世界遗产中心向国家文物局表达的则是另外一种情绪。去年丽江火灾后两三周，世界遗产中心通过邮件质询国家文物局，要求中国在世界遗产大会上对丽江火灾做出解释报告，而这已经是世界遗产中心连续三年要求云南丽江做出保护状况说明。屡次被世界遗产中心追问，丽江的古城保护应该引起重视。

国际古迹遗址理事会副主席郭旃：现在钱多了，如果理念上不去，那么这个遗产的保护就会面临一个很大的威胁，然后另外一个就是所谓文化搭台，经济唱戏呢在世界遗产里行不通。

解说：火灾隐患何以消除？恐怕不是文物难拆就可以解释的，事实上古城也不可能完全满足现代消防的要求，在过度商业化的背后我们只能从古城的管理和保护上寻找原因。

国家文物局副局长董明康：凡是重视的地方它就会搞得更好一些，如果要是重视不够，有的甚至是把这个经济效益放在第一位，或者是作为唯一目标的话，就会在管理方面和吸引游客方面都会存在一些问题。

2

浙江温岭鞋厂火灾

2014年1月14日下午14时52分，温岭市城北街道杨家涓村台州大东鞋厂发生火灾，经公安消防等部门全力扑救，大火在17时40分被扑灭，现场救出20多名职工。火灾造成16人遇难，另有5人受伤，12人留院观察。

3

唐山开滦集团一化工公司爆炸

2014年3月7日11时25分，唐山开滦(集团)化工有限公司乳化车间发生爆炸。截至14时，1名工人被救出，正在医院抢救，其他12名失踪工人正在搜救中。唐山开滦(集团)化工有限公司建于1958年，属于民用爆炸物品生产企业。

4

山西晋城隧道爆炸

2014年3月1日，两辆危化品运输罐车在晋济高速山西晋城境内岩后隧道发生追尾相撞，导致前车甲醇泄露，在司机处置过程中甲醇起火燃烧，隧道内车辆及煤炭等货物被引燃引爆，事故共造成31人死亡、9人失踪。

国务院晋城岩后隧道“3·1”特大燃爆事故调查组全体会议随后在山西晋城召开，经初步分析，事故暴露出肇事企业内部管理混乱，挂而不管、以包代管；肇事的危化品运输车辆驾驶员、押运员安全意识薄弱、不按操作规程操作；距隧道出口3.8公里处设置的煤检站不利于车辆在隧道内快速通过。

调查组指出，此次事故也暴露出，有关地方政府及其相关主管部门监督管理不力等问题，同时暴露出隧道事故应急处置工作存在一些薄弱环节。

5

山东威海一礼花厂爆炸

2014年04月22日上午8时51分，威海市文登区东方礼花厂中转库发生爆炸事故，截至目前，共造成5人死亡，2人受伤。伤员已及时送往医院救治，事故原因正在调查。

6 江苏三起化工厂爆炸

2014 年 4 月 16 日上午，江苏省如皋市双马化工有限公司发生爆炸，现场救出 12 人并送医院救治，其中已确认 3 人抢救无效死亡。截至下午 5 点，现场又发现并确认 2 人死亡。经全面排查企业员工，尚有 3 人未取得联系。

2014 年 5 月 29 日晚，江苏扬州宝应县一化工厂发生爆炸，伤亡不明。据宝应宣传部消息说，当晚 18:10 左右，宝应县曹甸镇的宝应县曙光助剂厂内，邻甲苯二胺提纯车间发生事故。现场已经有三名伤者经现场施救后送往医院治疗，三人均无生命危险。同时，官方称，事发车间仍有工人被困。



(图片来自人民网)

2014 年 6 月 9 日下午 1 点多，南京扬子石化一硫化装置发生爆炸。现场为一组 8 个立体罐体，有 3 个罐体坍塌起火，周围 50 米外有多个罐体，内部装有生产硫磺的酸性水，南京消防中心增调特勤支援。具体火灾情况仍在进一步核实当中。

江苏省安全生产委员会副主任、江苏省安全生产监督管理局局长王向明事后在 7 月 15 日披露，“江苏如皋（双马）化工厂爆炸给了我们非常惨痛的教训。我们在事后调查中发现，这起事故是完全可以避免的，是由非常低级的错误造成的。”

王向明指出，今年 4 月 16 日如皋双马化工厂爆炸案是典型的由于“违章指挥、违规操作、违反劳动纪律”酿成的惨剧。

他分析称：“首先，化工企业动火维修时，必须要停车检查，清空原料。然而该化工厂为了图方便，并没有停车，一边搞生产一边搞电缆，这是典型的违章指挥。其次，该企业没有取

得动火作业(审批)表,就用电焊动火作业,属于违规操作。最后,该电焊工没有电焊资质,也没有经过系统培训,严重违反劳动纪律。然而该电焊工在作业时死亡,既是肇事者,也是受害者。”

王向明说,“爆燃当场造成8人死亡,还有一位抢救无效身亡,共造成了1500多万元的损失。然而这样的事故,是完全可以避免的。”

王向明坦言,安全生产特别是危险化工行业的安全是“易碎品”。“只要稍有松懈,出事故是必然的,不出事故是偶然的。”

江苏省是全国危险化工作业大省,从2011年到2014年3月,江苏省化工领域未出现重大事故,但是今年4月、5月、6月连发三起有较大社会影响的事故:首起是4月16日如皋双马化工厂的爆燃事故,其次是5月29日宝应县曙光助剂厂发生爆炸事故,第三起是6月9日扬子石化炼油厂的爆燃事故。

对于连发的危险化工行业事故,王向明表示,江苏省安监局正在进行三方面综合整治:实行维修技改安全生产责任制;全面整治电焊工资质;推进高危行业从业人员培训。“我们将推行“两个100%原则”:高危行业的企业负责人、安全生产管理人员和特种岗位作业人员100%持证上岗;所有新工人必须经过培训,100%合格后才可上岗。”

(摘编自中新网)

7

湖南衡阳某军械仓库爆炸

2014年6月17日16时45分,位于湖南省衡阳市的某军械仓库发生一起爆炸事故,造成正在进行弹药入库堆垛作业的17名官兵遇难。目前,事故善后及爆炸原因调查正在进行中。

8

呼和浩特一物流园区大火

1月12日晚,内蒙古呼和浩特市通道北路与北二环交汇处,元福物流园区A4栋汽配商铺发生火灾,过火面积1500平方米,无人员伤亡,预计损失超过千万元。目前,火灾原因及具体财产损失正在进一步调查中。



(图片来自中保网)

9 中石油大连管道起火

2014 年 6 月 30 日晚间 7 时许，辽宁省大连市金州开发区一根原油管线发生爆裂，原油从地下水管线返到地面。因原油顺着地下管线向下游流淌引发次生火灾，大连全市消防车都赶赴现场增援，火势非常凶猛。

中石油集团 7 月 1 日发布消息称，事故起因是 6 月 30 日 18 时 30 分时，大连岳林建筑工程有限公司在金州新区路安停车场附近进行水平定向钻施工，将中石油“新大一线”输油管钻通，导



(图片来自财新网)

致原油泄漏。溢出原油流入市政污水管网，在管网出口处出现明火。中石油及时发现管道运行压力异常，立即停运管道并启动了应急预案，部署现场抢修和应急处置，目前无人员伤亡。

这已是中石油在大连的下属公司和相关储运企业近 4 年多来发生的第 8 起较大事故。

19 泄漏、污染

1 山东滨阳燃化公司有毒气体泄漏

据山东省滨州市阳信县政府发布的公告，2014 年 1 月 1 日 23 点 20 分左右，山东滨化滨阳燃化有限公司中间原料罐区石脑油储罐罐间连接法兰（管子之间相互连接的零件）泄漏，在处置过程中发生气体中毒伤亡事故。截至 2 日上午 8 时，已造成四人死亡，三人受伤，其中一人经过观察治疗后已出院。

石脑油是石油中的轻质馏分，极易挥发。人接触石脑油蒸汽会引起眼部及上呼吸道刺激症状，若浓度过高，几分钟即可引起呼吸困难、紫绀等缺氧症状。此外，石脑油蒸汽还会与空气形成爆炸性混合物，遇明火和高热能引起燃烧爆炸。

据报道，近三个月以来，山东省石油化工企业接连发生人员伤亡事故，包括 2013 年 11 月 8 日博兴县诚力供气有限公司重大爆炸事故和 2013 年 11 月 22 日发生的青岛市输油管道特大爆燃事故。

滨化集团股份有限公司成立于 1968 年，是山东省的老牌化工企业，主要生产环氧丙烷、三氯乙烯、油田助剂和烧碱，2012 年实现销售收入 42.1 亿元，实现利润 4.92 亿元。滨阳燃化有限公司成立于 2006 年，是山东省国有企业滨化集团控股 70% 的子公司，主营石油化工生产

业务，主要产品有沥青、石脑油、燃料油、蜡油、焦化原料、柴油、液化气、石油焦等。滨阳燃化在其网站上称，公司“始终把安全生产工作摆在重要位置，未发生死亡和重伤生产安全责任事故。自2009年以来，公司已连续四年被省政府授予‘山东省安全生产工作先进单位’荣誉称号。”

(摘编自财新网)

2

兰州自来水苯污染

2014年4月11日，兰州发生自来水苯污染事故，引发全城抢购超市饮用水。兰州市通报称，事故原因是兰州威立雅水务集团公司两水厂之间的自流沟内水体受到污染，并初步查明周边地下含油污水是引起自流沟内水体苯超标的直接原因。

4月10日17时，该自来水公司首次发现出厂的水中，苯含



(图片来自财新网)

量高达118微克/升，远超国家限值(10微克/升)。到11日5时确认第二水厂出口水自来水苯含量严重超标，并报告兰州政府。当日11时，该厂控制阀开启，切断供水。从发现自来水苯含量超标，到切断供水，整整18小时。

4月12日上午，兰州市委书记虞海燕在西固区主持召开视频会议时称，自来水苯超标事件折射出，兰州市自来水供应存在隐患，他说，“这次事件也折射出，我市自来水供应仍存在隐患，特别是没有第二水源，对城市的饮水安全构成了极大的挑战。要以此为警示，远谋近施，积极与有关方面协调沟通，解决好全市人民长远的安全饮水问题。”而舆论认为，兰州不只是没有第二水源，年久失修的自流沟以及石油管线的不合理配置更是隐患。从事后监测数据看，事件主要涉及西固和安宁两区，但此事事实上造成兰州全市用水恐慌。

4月14日，兰州数位公民向兰州市中级人民法院提起民事诉讼，要求兰州威立雅水务集团有限公司对自来水苯污染超标事故进行民事赔偿并公开道歉。原告方告诉记者，法院立案工作人员上午已收下起诉材料，但暂未作出是否立案的决定。

3 浙江桐庐境内槽罐车四氯乙烯泄漏



(图片来自财新网)

2014 年 5 月 18 日凌晨 3 点左右，一辆运送化学品的槽罐车行至 320 国道桐庐富春江镇俞赵村建德方向路段时发生侧翻，车内的四氯乙烯泄漏，部分四氯乙烯沿溪沟流入富春江，造成部分水体受到污染。事故现场，空气中弥漫着刺鼻的化学异味。当地政府组织人员把黄沙和活性炭装袋，投入周围的溪沟内，用来阻挡水流、净化水质。

据报道，槽罐车所运输的四氯乙烯泄漏 25.8 吨，经应急处置被拦截吸附 17.8 吨，进入事发地点附近溪流 8 吨左右，该溪流距离富春江 2 公里左右。

杭州市环保局表示，现已加大富春江大坝下泄流量，加上分水江支流水量，总计 4650 立方米每秒，是平时流量的数倍。

最新监测数据表明：上午 8 点的水样，富春江桐庐至富阳窄溪大桥断面、富春江大桥断面均未检出该物质。

为确保安全，富阳市政府发布公告，从中午 12 时暂停从富春江取水。从监测结果和水文数据判断，杭州境内饮用水源取水口未受影响。

(摘编自新华社)

4 宁波镇海发生化学品泄漏

据新华社消息，2014 年 6 月 18 日零时左右，位于宁波石化区内的镇洋化工一台 60 立方的次氯酸钠贮槽人孔开裂，槽内部分次氯酸钠泄漏，引起周边部分企业在岗职工发生不适。

12 时 22 分，消防部门接到报警称，镇洋化工有刺鼻气味漏出，具体原因不清楚，泄露气体不清楚。

接警后，消防部门到达现场后，发现空气里带有氯气的气味。指挥员了解情况后，迅速成立一个搜救小组，在镇洋化工公司门口的办公楼二楼一个角落房间内搜寻到4名被困人员，随后，将被困人员做好安全防护后带他们撤离现场，并送上救护车。

据统计，本起事故共造成镇洋化工和周边企业33名职工因吸入挥发性气体感到不适而留院观察。截至当日16时，已有16人结束观察离开医院。

据宁波石化经济技术开发区管委会相关部门负责人说，吸入次氯酸钠最严重的是呼吸道水肿，当时有职工感觉到有不适，他们就主动将职工送往医院检查，到目前为止，送往医院的患者没有出现水肿情况。

事故原因有关部门正在调查中。

（摘编自新华社）

矿难

1

云南曲靖两起煤矿重大责任事故

2014年4月，云南曲靖市先后发生“4·7”、“4·21”两起煤矿重大责任事故，造成35人遇难，1人失踪。其中，4月7日，曲靖麒麟区黎明实业有限公司下海子煤矿发生的重大透水事故，造成21人遇难，1人失踪；4月21日，曲靖富源县后所镇红土田煤矿发生的重大瓦斯爆炸事故，造成14人遇难，直接经济损失1498万元。

两起事故发生后，最高人民检察院立即将两起案件列为重点案件挂牌督办，要求云南省检察院迅速介入事故调查，严肃查处事故背后可能存在的渎职等职务犯罪，并及时上报查办情况。云南省检察院迅速派员赶赴事故现场，围绕事故原因和监管部门履职情况开展独立调查。分别成立了由省、市、县（区）三级检察机关人员组成的事故调查工作组，同步介入事故调查，严肃查办事故背后的职务犯罪行为。在相关部门配合下，经过连续奋战，两起事故背后的渎职犯罪调查工作取得重要进展。

针对麒麟区下海子煤矿“4·7”重大透水责任事故，检察机关已以涉嫌玩忽职守罪对麒麟区煤炭工业局高家村煤管所所长韩自增、技术副所长黄俊波、安全监管员刘家良，下海子煤矿驻矿监管员冯玲飞，麒麟区煤矿工业局安全科副科长黄永超，麒麟区煤矿工业局煤炭安全监督管理局监管执法大队采煤助理工程师吴凤飞等6名国家机关工作人员立案侦查。

针对富源县红土田煤矿“4·21”重大瓦斯爆炸事故，检察机关已以涉嫌滥用职权罪对富源县煤炭工业局副局长徐武嘉、富源县煤炭工业局后所分局局长钱小万、分局副局长胡松林、工会主席王昌懿等4名国家机关工作人员立案侦查；以涉嫌玩忽职守罪对富源县煤炭工业局后所分局驻红土田煤矿安全监督员黄建华立案侦查。

目前案件正在深入侦查中，检察机关将继续围绕所涉渎职犯罪以及背后可能存在的权钱交易情况开展全面侦查，对构成犯罪的涉案人员，依法追究刑事责任。

(摘编自财新网)

2 | 四川三起矿难事故

2014 年 1 月 5 日 11 时许，威远县小河镇岩洞湾矸子厂发生较大瓦斯爆炸事故，死亡 4 人、4 人受伤。

据四川省政府的通报，威远县岩洞湾矸子厂“1·5”较大瓦斯爆炸事故的直接原因是，岩洞湾矸子厂违法违规组织生产的 +422 m 水平工作面进风巷道垮塌后，造成工作面微风作业，2 小巷风门损坏未立即设置，造成 3-15 小巷和工作面风流短路，瓦斯聚集局部达到爆炸浓度，3 小巷矿灯失爆引起火花，引燃聚集瓦斯，引发瓦斯爆炸事故。在这起事故中，15 人被追责。

2014 年 1 月 6 日 23 时许，邻水县葛麻湾煤矿发生较大事故，死亡 4 人。在这起事故中，22 人被追责。

2013 年底，宣汉县上峡乡大河沟煤矿 +740 m 东风井非法启封非法入井事件，导致 2 人死亡。涉及这起事故的 7 人受处理。

(摘编自财新网)

国际自然灾害

2014 年上半年，全球因自然灾害造成的经济损失和保险损失均低于最近 10 年的同期平均值。据初步统计，经济损失为 540 亿美元，比近 10 年同期平均值 1060 亿美元降低了 49%；保险损失为 220 亿美元，比近 10 年同期平均值降低了 19%。上半年，雷电暴雨是造成损失最多的自然灾害，32% 的经济损失和 46% 的保险损失归因于此。

据 Aon Benfield 统计，上半年美国占据了大约 55% 的保险损失，与 2013 年同期 60% 的数字有略微下降；欧洲占据 23% 排名第二；亚洲 19% 排列第三。

在经济损失方面，上半年最为严重的自然灾害是日本 2 月份遭遇持续 10 天的暴雪，冰雪灾害给包括大东京核心地带在内的日本经济造成严重打击；5 月份东南欧巴尔干地区遭遇洪灾；此外，美国的雷暴与冬日极寒，巴西干旱，法国德国雹灾，英国洪水以及中国洪水是世界范围内经济损失比较严重的自然灾害。

1

日本暴雪

日本自 2 月 8 日起连续十天遭受暴雪袭击，日本首都东京经历了号称 45 年来最大的一场暴风雪，日本气象厅时隔 13 年再次向东京主要城区发出大雪预警。东京主要城区出现今冬首次积雪，积雪最深的地方达到 27 厘米。灾害天气造成 95 人死亡，2700 多人受伤，伤者大部分是由于冰雪带来的交通事故。东京对外的陆空交通，几乎完全瘫痪。

暴雪给当地经济造成严重打击，农业也受到较大影响。据估计，整体的经济损失超过 2050 亿日元，合 20 亿美元，保险损失可能达到 1450 亿美元，合 14 亿美元。

（摘编自中新网）



（图片来自中新网）当地时间 2014 年 2 月 8 日，日本东京迎来降雪。日本列岛当天出现大范围降雪天气，受大雪影响，将近 300 次航班取消。图为日本东京羽田机场。

2 东南部欧洲洪水



(图片来自网易博客西花社) 巴尔干洪水

5月中下旬，东南部欧洲降下罕见大雨，塞尔维亚和波斯尼亚遭遇100多年来严重洪灾，至少80人丧生。据美联社说，这场降雨120年不遇，几天的降雨量相当于正常年份三分之一的量。大雨造成3000多处滑坡，洪水淹没波斯尼亚10多万所房屋，巴尔干半岛其他地区人员都被疏散。除了财产损失，商业与农业受到严重影响，基础设施也大量毁坏。经济损失估计将近33亿欧元，合45亿美元，而保险损失由于较低的保险深度而相对低微。

3 美国极端天气

1月，美国连续遭遇严寒，带给美国大部地区不断积聚的降雪、雨夹雪、冻雨，狂风以及北冰洋南下极冷空气。

1月6日，美国气象部门发布寒潮预警：北极寒潮影响美国，造成美国中部、东部大面积地区遭遇近20年来最严寒天气。严寒造成21人死亡。五大湖区和俄亥俄山谷的积雪达到20英寸（51厘米）厚，气温降至零下二三十摄氏度。当天下午，明尼苏达州最大城市明尼阿波利斯气温为零下24，芝加哥奥黑尔国际机场的气温零下



(图片来自温州视线) 美国极寒天气

26.7。据气象部门称，今年的极寒天气20年来最冷，有超过1.4亿美国居民受影响。灾害造成经济损失30亿美元，保险损失16亿美元。

4月，美国遭遇多起天气灾害，大平原、密西西比河谷、东南部、中西部与中部大西洋沿岸等地遭受了包括70个龙卷风在内的极端天气与洪灾，造成39人死亡，250人受伤，经济损失20亿美元，保险损失几亿美元。

5月，大冰雹与风灾肆虐，加上雷暴等灾害，给美国造成累计经济损失35亿美元，保险损失22亿美元。

4

中西部欧洲极端天气



(图片来自微信 Leon Wine Nose) 冰雹打落 2014 年的法国布根地产区!

6月间，欧洲中西部地区遭遇雷暴，法国德国比利时雹灾严重，德国至少6人死亡。居民房屋与车辆损毁严重。冰雹的直径约为7厘米，而风力时速达到了145公里/小时。

法国西南部 Bordeaux, Cognac 与 Languedoc 等地区农作物被损毁。据法国保险联合会称，共接到 36300 起关于房屋、汽车与商业的报案，估计保险赔付金额将达到 9 亿欧元，合 12.5 亿美元。

据统计，三国总体经济损失超过 25 亿欧元，合 35 亿美元；保险损失超过 18 亿欧元，合 25 亿美元。

5

南美洲洪水

1至2月间，玻利维亚暴雨造成64人死亡，政府官员宣布国家处于严重洪灾紧急状态。15万人无家可归，经济损失超过1亿美元。巴西在同期遭遇严重的雷电暴雨，导致河流洪水泛滥，24人死亡或失踪。

6月，南美洲再次受到洪水袭击，巴西南部，巴拉圭与阿根廷共有15人死亡，另有多人受伤。

巴西民防部6月29日发布的通知称，受灾城市数量在数小时内迅速攀升，截至通知发出时，已有59个城市遭受暴雨导致的洪水灾害，5万余人撤离。

受灾最严重的地区为 Santa Catarina 州，该州 34 个城市都受到大暴雨的侵袭，河流水位已经比平时高出 9 米多。目前，当地政府已经实施紧急救援措施来帮助受灾居民。

据估计，巴西的经济损失 2.33 亿美元，阿根廷的经济损失超过 6200 万美元。



(图片来自网络) 2014年6月，巴西南部受灾，居民紧急撤离

6 巴西干旱

2014 年伊始，热浪席卷巴西，1 月份一些地区气温创出了当月历史最高。2 至 3 月间，旱情发展愈加严重，官员称在某些地区的旱情甚至超过 50 年来的水平。旱灾不仅波及到了大豆、玉米、甘蔗主产区，导致巴西至少四分之一的大豆产区受到影响，而且推升了该国能源支出，让其财政不堪重负，有可能迫使其降低 2014 年基本预算盈余目标。

分析家认为，今年巴西严重的旱情会导致全球咖啡、大豆等农产品短缺。据估算，农产品的损失将至少折合 43 亿美元。在巴西，大概有 10% 的作物面积有保险保障。



(图片来自中新网)当地时间 2014 年 4 月 29 日，巴西茂木瓜苏，圣保罗州立环境公司表示，当地长时间的干旱导致大量鱼类因水中缺氧死亡。

7 英国洪水



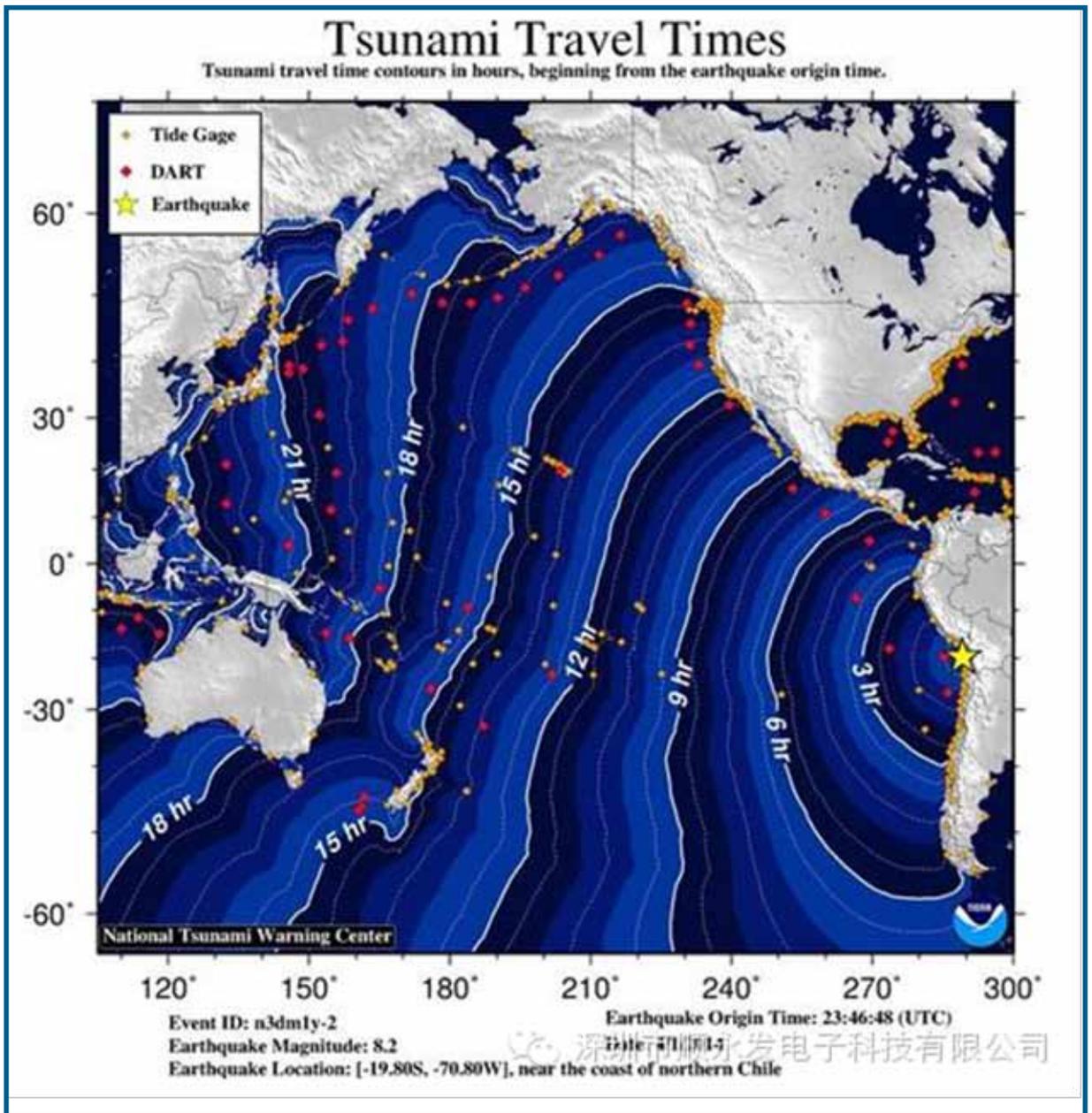
(图片来自中国商品交易顾问新浪博客)泰晤士河边的 Ditton 小学校的小朋友划皮艇上学。

自 2013 年 12 月 1 日至 2014 年 2 月 20 日，英国连降暴雨，降水量刷新了自 1910 年以来的最高纪录。整个英国变成了水上威尼斯。

这是英国 1910 年以来最大洪灾，持续 3 个月暴雨的降水量达到 486.8mm，比 1915 年的最高降水纪录高出近 24%，威尔士以 691.8mm 的降水量同样刷新了 1995 年的最高历史纪录。东南部地区受灾严重，多个城镇街道水深达 1 米，甚至可以在道路上冲浪和皮划艇。滑坡和决堤一度导致

Essex, Surrey 到伦敦的道路交通全部中断。

英国保险人协会(ABI)报告说，洪灾的报案至少有 17,500 起，保险公司估损达到 4.5 亿英镑，合 7.5 亿美元。总经济损失将达到 9 亿英镑，合 15 亿美元。



(图片来自微信公众号顺永发深圳市顺永发电子科技有限公司) 智利西部沿海北京时间4月2日7时46分发生8.2级地震，引发2米高海啸。此为美国国家海洋和大气管理局发布的海啸传播时间预测图。

智利当地时间4月1日20时46分(北京时间4月2日7时46分)，智利西北部海域发生强烈地震，智利官方公布的震级为8.3级。

据美国地质勘探局网站消息，智利西部沿海北京时间4月2日7时46分发生8.2级地震，已经引发2米高海啸。美国国家海洋和大气管理局随后发布海啸传播时间预测图，预测图显示，

此次地震引发的海啸最快 18 小时后抵达澳大利亚，21 小时后抵达日本。

该网站称，此次震中位于智利北部城市伊基克西北方向 99 公里，距离智利北部海岸 83 公里，震源深度 20 公里。美国地质勘探局已将先前的 8.0 级震级上调为 8.2 级。

据智利《信使报》消息，地震发生后，附近又再次发生至少 11 次余震，震级超过 5 级。当地时间 23 点 23 分到 23 点 32 分约 10 分钟内发生了 3 次余震，震级分别为 3.9、4.6 和 4.7 级。智利阿尔托 - 奥斯皮西奥市长报告说，强震目前造成 2 人遇难，另有 300 名囚犯逃跑，预计伤亡数字会有增加。

智利灾害紧急中心称，已有初步报告显示，地震造成部分地区发生滑坡。当地媒体报道说，目前伊基克前往阿尔托 - 奥斯皮西奥的高速公路已完全堵塞，道路上有军官和士兵在协调道路疏通工作。

据智利当地媒体报道，智利海岸目前海浪高达 2.11 米，沿海建筑受到大面积破坏，大批居民开始撤离沿海地带，智利航空公司已暂停所有飞往伊基克的航班，智利总统巴切莱特已取消 2 日的所有计划日程。

位于夏威夷的太平洋海啸预警中心已向智利、秘鲁、厄瓜多尔各国发出海啸警告。最新数据表明，地震引发的第一波海啸已抵达智利沿岸，可能影响到美国夏威夷，但尚无数据表明会影响中国沿海。最新消息称，目前除智利外，多国已取消海啸预警。

智利历史上曾发生过两次强地震。1960 年 5 月 21 日，智利发生 9.5 级地震，地震期间，6 座死火山重新喷发，3 座新火山出现，这是有仪器记录以来最大的一次地震，导致 2 万人罹难，强震还造成 20 世纪最大的一次海啸。2010 年 2 月 27 日，智利中南部发生 8.8 级强震，震后引发的海啸致 526 人遇难。

(摘编自中新社)

国际事故

1 马来西亚航空 MH370 失联事件

2014年3月8日凌晨2点40分，马来西亚航空公司称一架载有239人的波音777-200飞机与管制中心失去联系，该飞机航班号为MH370，原定由吉隆坡飞往北京。该飞机本应于北京时间2014年3月8日6:30抵达北京。

机上共有239人，其中154人为中国籍乘客，38人为马来西亚籍乘客，还有印尼、澳大利亚、法国、美国、新西兰等国乘客。



(图片来自网络)

3月11日，马方披露失联航班的最后踪迹在马来西亚西部海域上空，而非连日重点搜寻的马来西亚东部海域；3月16日，马方宣布失联客机的通信系统被人为关闭，航线被人为改变，但无法确认客机的最后位置；3月20日，澳方在印度洋中发现了可能与马航失联客机有关的两个物体，并派飞机查看；3月24日晚10点，马来西亚总理纳吉布在吉隆坡宣布，马航失联航班MH370在南印度洋坠毁，机上无人生还。

(摘编自网络)

2 马来西亚接连发生两起沉船事故

2014 年 6 月 18 日凌晨，一艘载有 97 名印尼人的木船在马来西亚雪州万津外海沉没。截止到 19 日晚 6:30，已经造成 14 人死亡，63 人获救，另有 20 人失踪。

马来西亚海事部门官员称，这艘船上搭载的 97 名乘客全部为印尼非法移民，乘客中包括妇女和儿童。马政府称会按照相关法律来处置偷渡者，但目前政府会先尽一切努力进行搜救工作。

此后的 6 月 19 日凌晨，又有一艘船在马雪邦海域沉没，船上共载有 27 名乘客，其中 18 人被附近商船救起，9 人失踪。

据马来西亚海事局一名官员称，当局在 19 日上午 10 点接到报告，随即展开水上救援行动。初步调查显示，这艘船开往印尼苏门答腊岛，船上 27 名乘客均为印尼人。

(摘编自财新网)

3 韩国“岁月”号沉没

2014 年 4 月 16 日上午 8 时 58 分许，载有 470 人的“岁月 (SEWOL)”号客轮在韩国西南海域发生浸水事故而下沉。船上有 325 名中学生，15 名教师，30 名船务人员，以及其他乘客。截至 2014 年 5 月 15 日上午，“岁月”号事发时搭载的 476 人中，172 人获救，281 人确认遇难，尚有 23 人下落不明。



(图片来自中新网)

4 韩国接连发生两起火灾

2014 年 5 月 26 日上午 9 时 10 分许，位于韩国京畿道高阳市的高阳长途客运站仓库发生大火，造成 5 人死亡、24 人受伤，后又有 2 名伤者伤重不治，死亡人数上升至 7 人。在接到

火灾报警后，当地消防署紧急出动了 30 余辆消防车，大约 20 分钟内将大火扑灭。当地消防部门认为，可能是客运站地下餐厅施工现场正在进行的焊接作业导致了火灾的发生。

两天后的 5 月 28 日凌晨，韩国全罗南道长城郡一家疗养院发生火灾，造成 21 人死亡，7 人受伤，死伤者多为老人。据韩联社报道，起火点位于该疗养院附楼二层的一间多功能用途房内，事发时楼内共有 35 人，其中多为 70 岁至 80 岁年龄段罹患老年痴呆症的老人。消防人员接到报警后迅速赶到现场，并在 30 分钟内将大火扑灭。警方正在对事故进行调查。

5 土耳其客机遭炸弹威胁被要求转飞索契

据《纽约时报》报道，当地时间 2014 年 2 月 7 日，一架由乌克兰飞往土耳其的班机上，一名乘客声称带有炸弹，并胁迫机组成员转飞索契，当时冬奥会正在开幕过程中。客机最终在伊斯坦布尔平安降落。

土耳其交通部官员表示，劫机者为乌克兰籍男性，他声称其携带的行李中有炸弹。被劫持飞机为 Pegasus 航空的一架波音 737—800 型客机，当时载有 110 名乘客。

据美国 CNN 引述当地媒体的报道，机组人员并没有听从劫机者的指挥，而是向土耳其空军发出了劫机警报，20 分钟后，两家 F16 战斗机起飞，护卫客机飞过了黑海。

最终，客机在伊斯坦布尔 SabihaGokcen 机场平安降落，没有人员受伤。土耳其官员表示，机组成员调暗了客舱的灯光，成功地“使劫机者相信飞机正在前往索契”，而不是安保人员已经就绪的伊斯坦布尔机场。

伊斯坦布尔市长穆图鲁于当地时间晚 10 点左右在 Twitter 上表示，事件已得到妥善解决，所有乘客都已平安疏散，特警已将劫机者拘留，并未在他身上发现炸弹。

根据穆图鲁的描述，嫌犯始终没有进入驾驶室，但是毫无疑问已经相信飞机正在飞往索契。嫌犯看起来并没有醉酒，但是可能服用了其他药物。

乌克兰外交部随后发表声明，确认劫机者为乌克兰人，声明中表示，飞机上并没有发现爆炸物或枪支，嫌犯最终主动向警方投降。

（摘编自财新网）

6 土耳其矿难

据新华网报道，土耳其西部马尼萨省索马地区的一个私营煤矿 2014 年 5 月 13 日下午发生爆炸，至 16 日，死亡人数上升至 292 人。

事故发生在该煤矿 150 米深的矿井下，正值矿工换班。当时一个配电器发生故障，引起爆炸和大火，许多矿工因吸入大量浓烟窒息死亡。土耳其能源和自然资源部长耶尔德兹说，事发时有 787 名矿工在井下作业。

土耳其总统居尔已下令马尼萨省政府动用所有手段开展救援工作。埃尔多安总理已取消对阿尔巴尼亚的访问，并前往马尼萨省慰问遇难者家属和受伤人员。一些反对党领导人也取消了出访计划。一些工会组织在伊斯坦布尔、安卡拉、伊兹密尔、安塔利亚等 9 个城市举行示威活动，抗议政府对煤矿的安全疏于监管，并要求事故的处理过程透明。

土耳其政府 14 日宣布，13 日至 15 日为国家哀悼日，所有土耳其政府机构及驻外使领馆降半旗志哀。

有关矿难的具体原因仍在调查中，但耶尔德兹已排除甲烷气体爆炸的可能性。土耳其劳动和社会保障部说，事故煤矿最近一次安全检查是在 3 月 17 日，没有发现违规的安全隐患。煤矿所有者“索马资产”发表声明说，该煤矿事发前采取了最大限度的安全措施，事故后则全力快速应对。

由于安全条件普遍较差，近年来土耳其煤矿事故频发。2013 年 1 月，土耳其西北部宗古尔达克省发生煤矿瓦斯爆炸事故，造成 8 人死亡。1992 年，宗古尔达克省一座矿井曾发生爆炸，造成 263 人死亡。

(摘编自网络)

7 日本三菱材料工厂爆炸

2014 年 1 月 9 日当地时间下午 2 点 10 分左右，位于日本中部三重县四日市市的三菱材料公司四日市工厂发生爆炸。至少造成 5 人死亡，12 人受伤。

据日本广播协会（NHK）报道称，该工厂主要制造半导体基板的材料多晶硅，位于湾岸地区的石油联合厂内，周边还有多家相关石化工厂。

对爆炸原因，三重警方表示，工作人员卸下机械材料后在用水洗涤时，化学物质和水有可能引起某种反应，导致发生蒸气爆炸。

富士新闻网（FNN）报道称，由于担心二次爆炸的风险，当地警方封锁了现场附近区域。

(摘编自财新网)

8 日本近海货船相撞

2014 年 3 月 18 日，据中国驻日本国大使馆消息，当天凌晨，在日本神奈川县三浦市海湾东南方向 8 公里海面上，一艘巴拿马籍货船和韩国籍货船发生冲撞，巴拿马籍货船沉没，该船上有 20 名船员为中国人。经日方救助，有 11 人被救，其他 9 人下落不明。

(摘编自财新网)



(图片来自财新网)



(图片来自财新网)

2014年4月13日，日本农林水产省证实，熊本县多良木町养鸡场的死鸡经检测，结果显示死鸡极有可能是感染了H5型禽流感。全部养殖鸡共11.2万只都将被宰杀。此外，这两个养鸡场周围三千米范围内的所有鸡和鸡蛋都被禁止向其他地区运送。

(摘编自财新网)

据日本《朝日新闻》2014年5月30日报道，日本兵库县姬路市附近海面29日上午发生一起油轮爆炸起火事件。傍晚7时左右，这条名为“圣幸丸”的油轮沉入海中。爆炸发生后，在获救的7名船员中4名受重伤，船长失踪。姬路海上保安部进行了连夜搜索，但仍未找到失踪船长。



(图片来自网易)

姬路海上保安部称，爆炸发生时，4名船员正与船长在左舷甲板使用研磨机为船身除锈。保安部认为可能是船内残留原油产生的气体被引燃造成了爆炸事故。据悉，3名日本运输安全委员会的船舶事故调查官已于29日傍晚进入当地展开调查。

(摘编自网易国际在线)

11 俄罗斯两列火车相撞

2014 年 5 月 20 日 13 时许，莫斯科西南方向约 80 公里处一列货运火车和一列客运火车相撞，造成多节车厢脱轨，6 人死亡，另有 24 人受伤，其中十余人伤势严重。据俄新网 20 日报道，俄罗斯总统普京表示，政府将尽全力帮助莫斯科州火车相撞事故的伤者，还将对事故进行彻底调查。



(图片来自环球网)

(摘编自环球网、财新网)

12 孟加拉沉船事故

2014 年 5 月 15 日 傍晚，孟加拉国一艘渡船因暴风雨在距首都达卡 27 公里的梅克纳河沉没。到 5 月 17 日，事故造成的死亡人数上升到了 52 人。蒙希甘杰地区警察局长扎基尔 16 日说，船上约有 200 人。而其他不愿透露姓名的官员早些时候说，事发船只上有 300 人。目前相关部门已成立沉船原



(图片来自环球网)

因调查委员会。

孟加拉国全国约有 250 条大小河流，船运是主要交通方式之一。由于不少客轮年久失修，加上超载严重，沉船事故时有发生。

(摘编自环球网)

13 印度煤气管道爆炸

据新华社6月27日消息，印度官员27日说，印度南部安得拉邦一国有煤气公司的输气管道当日早晨发生爆炸引发大火，造成至少14人死亡，15人受重伤。

爆炸发生在安得拉邦东戈达瓦里地区的一个村庄附近。十多辆救火车被派往现场灭火，救出几十名被困村民。伤员已被送往医院急救。据报道，事故原因可能是煤气管道年久失修，煤气站缺乏管理，存在安全隐患。

6月13日，印度东部恰蒂斯加尔邦一钢铁厂因化学气体泄露发生爆炸，造成6人死亡。

(摘编自财新网)

14 纽约曼哈顿居民楼爆炸

当地时间2014年3月12日上午9点15分左右，纽约市曼哈顿东哈莱姆区发生爆炸，导致两栋建筑坍塌。截至当地时间晚上9点，已有4人死亡，至少63人受伤，10人失踪。

纽约市长在新闻发布会上表示，爆炸是煤气泄露导致。电力能源公司说，一位居民9点13分打来电话，称其在公寓内闻

到浓重的煤气味，但认为气味可能来自楼外。两名工作人员9点15分出发前往该地，在爆炸刚发生后抵达。

纽约市房屋管理部的记录显示，其中一栋坍塌的建筑物曾在2008年被发现“后墙上有多个垂直裂缝，对房屋结构安全构成危险”。记录未显示裂缝是否修复。

附近的北方铁路于9点45分暂时停运。截至下午4点，纽黑文线和哈莱姆线的部分线路已恢复运营。



(图片来自财新网)

(摘编自财新网)

往期专题回顾

半导体行业损失述评（喜星电子南京工厂火灾、无锡海力士火灾）

第 2 期，总第 2 期

作者：李蕾 中再产险理赔与代理业务部 理赔师

电池行业损失述评（深圳华粤宝电池有限公司火灾案、江西福斯特新能源有限公司火灾案）

第 2 期，总第 2 期

作者：唐耀 中再产险理赔与代理业务部 副总经理

主办单位：中国财产再保险股份有限公司

采编部门：理赔与代理业务部

编辑电话：010 66576055

本刊的图片均来自网络。因无法联络到图片作者，如本刊使用了您的作品，请主动联系本刊编辑，顺致谢意。

联系我们：

中国财产再保险股份有限公司 总公司

北京市西城区金融大街 11 号中国再保险大厦 17-19 层

总机：010 66576188

前台：010 66576188-6100

传真：010 66553686、66553688、66576155

邮政编码：100033

中国财产再保险股份有限公司上海分公司

上海市浦东新区花园石桥路 66 号东亚银行金融大厦 1203 室

前台：021 33830050

传真：021 33830100

邮政编码：200120

中国财产再保险股份有限公司深圳分公司

深圳市深南东路 5002 号信兴广场地王商业中心 10 层

前台：0755 82125168

传真：0755 82125269

邮政编码：518008



中再产险
CHINA RE P&C