

国内国际重大损失赔案信息

2014 第 2 期

总第4期

海力士火灾背后的故事

2014年航空公司保险市场回望



CHINA RE

中国财产再保险有限责任公司

CHINA PROPERTY & CASUALTY REINSURANCE COMPANY LTD.

www.chinare.com

前言

虽然我国自然灾害相比往年呈现下降趋势，但是极端天气多发，造成的直接经济损失仍然较重。云南鲁甸地震、贵渝川洪水、威马逊台风等，都列为2014年全球自然灾害造成人员伤亡及财产损失的重大事件。

在世界范围，洪水、热带气旋与极端天气，位居自然灾害前列。印度、巴基斯坦、中国与东南欧洲的洪水，美国、法国、德国强对流雷暴天气以及日本、美国的冬季风暴都是造成严重损失的自然灾害。

昆山中荣公司特大爆炸，上海外滩踩踏事故，沪昆高速特别重大道路交通危化品爆燃事故，以及瓦斯爆炸、煤矿透水和煤尘爆炸等矿难，让我们屡屡含泪接受惩罚。

客机空难不断，埃博拉病毒肆虐，莫斯科地铁列车脱轨，韩国列车迎头相撞，尼日利亚宾馆倒塌以及孟加拉、利比亚等国的沉船事故，令人惋叹。

本刊继续梳理2014年特别是下半年的重大自然灾害和人为事故。这一期的观察栏目，推出两篇专题，一是罗成撰写的《海力士火灾背后的故事》，全面总结海力士火灾案及其影响；一是张显普撰写的《2014年航空公司保险市场回望》，系统回顾本年客机空难事件并点评航空公司保险市场。

本刊编辑

2015年3月

国内国际重大损失赔案信息

CONTENTS 目录

观察

海力士火灾背后的故事	罗成	P4
2014 年航空公司保险市场回望	张显普	P7

国内自然灾害

地震	P9
洪涝	P10
台风	P11
干旱	P12
暴风雪	P13

国内事故

火灾、爆炸	P15
昆山中荣公司特大爆炸	P15
上海金山石化一污水储罐突发燃烧	P17
义乌一仓库发生火灾	P18
湖南一花炮厂爆炸	P18
浙江缙云一企业爆炸事故	P18
山东寿光一食品厂火灾	P18
江苏宗申公司大火	P19
台湾高雄煤气爆炸	P20
广东佛山工厂爆炸	P21
踩踏	P21
昆明小学踩踏事故	P21
上海外滩踩踏事故	P22
交通事故	P23
沪昆高速燃爆事故	P23
公安部交管局公布八起重大道路交通事故	P24
长江宜昌段发生货轮倾覆事故	P25
北京地铁车门致人亡	P25
滑坡、塌方、矿难	P25
杭州地铁四号线附近路面塌陷	P25
云南富宁隧道坍塌	P26

国内国际重大损失赔案信息

CONTENTS 目录

延安山体滑坡	P26
湖北一山区突发地质滑坡	P27
新疆大黄山煤矿瓦斯爆炸	P27
鸡西煤矿透水事故	P28
安徽淮南煤矿爆炸事故	P28
乌鲁木齐一煤矿发生采空区冒落事故	P29
国务院安委办通报松林煤矿重大瓦斯爆炸事故	P29
国务院安委办通报阜新矿业重大煤尘爆炸燃烧事故	P30
今年前 9 个月全国电力建设事故死亡 20 人	P30
深圳罗湖人才市场附近建筑坍塌	P31
客机空难	P32
马来西亚航空 MH370 失联事件	P32
马来西亚航空 MH17 坠毁事件	P33
中国台湾复兴航空 GE222 重摔事故	P34
阿尔及利亚客机 AH5017 坠毁事故	P34
伊朗客机坠毁事故	P35
亚航 QZ8501 失联事件	P36
国际自然灾害	P37
阿富汗洪水、滑坡	P37
印度、巴基斯坦洪水	P38
印度遭特强气旋风暴赫德赫德袭击 (Hudhud)	P38
飓风蹂躏墨西哥	P39
国际事故	P40
埃博拉病毒肆虐西非	P40
莫斯科地铁列车脱轨事故	P41
韩国列车迎头相撞事故	P41
尼日利亚拉各斯宾馆倒塌事故	P42
泰国船只相撞致 23 名中国游客受伤	P42
孟加拉国沉船	P43
利比亚偷渡船只沉没	P43
印尼沉船事故	P44
瑞士一列火车遇山崩脱轨	P44
中非共和国金矿坍塌事故	P45

封面图片来自财新网 2014 年 12 月 31 日夜上海外滩

海力士火灾背后的故事

罗成

一年半时间过去了，但关于无锡海力士火灾的点点滴滴仍时常萦绕在我的脑海。这次事故重创了国内多家直保公司和境内外再保公司，也给全球半导体产业蒙上一层阴霾。无论是作为保险人还是企业的风险管理者来说，全面梳理这个事故，冷静思考我们面对的不确定性风险，都是一件至关重要的事情。凡事预则立，不预则废，唯有深刻洞察事故的本源，掌握事物发展的客观规律，我们才能做到从容应对。因此，本文试着从五个问题入手，全面回顾此次事故，希望能给全行业从事风险管理的同仁提供有价值的信息。

一、海力士火灾保险损失有多大？在世界保险史上排第几？

2013年9月4日下午3点40分左右，无锡SK海力士半导体(中国)有限公司晶圆厂2层A号洁净室发生爆炸并发生连锁爆炸及火灾，火势通过废气排气系统引起厂房屋顶的大火，并烧毁了顶楼的废气洗刷和排气系统。18时13分大火被扑灭。从事后调查原因分析，是由于设备承建商在对接气体管道时，误将氢气当成氮气接入气柜，氢气喷出产生爆炸并引起火灾。一个难解之谜是无论是气体接口管道的颜色还是管径，氢气管道和氮气管道都有明显区别，一个多次参与该企业改扩建工程的承建商为何出现如此低级的事故？也许这就证明了著名的墨菲定律“如果你担心某种情况发生，那么它就更有可能发生。”

由于该企业是世界第三大内存制造商，其产量占到全球内存市场的13%，事故发生后震惊全球科技界。火灾发生20天后，全球内存价格暴涨42%。

这场历时两个半小时的火灾，导致保险估损约9亿美元，其中物质损失部分6.5亿美元，营业中断部分2.5亿美元。考虑到该项目对于营业中断部分采用设备折旧费用摊销金额进行投保，一定程度上减小了营业中断损失，如果采用毛利润方式承保，

后果将更加不堪设想。（该企业是国内销售额最大的半导体生产企业，2012年销售额高达140亿元人民币）。这笔9亿美元的损失，不仅是迄今全球范围内半导体企业损失最大的事故，还是我国保险史上最大的单一事故损失，更是世界保险史上仅次于“911”事件的单一事故企财险最大赔案。根据我们的测算，该笔9亿美元的损失依靠无锡海力士自身的保费，需要265年才能摊回，即使用上全国半导体制造业的全部保费，也需要40年才能摊回。同时，无锡海力士赔案金额约占2013年国内企财险市场全年保费的15%，仅此一个赔案就导致全行业企财险整体亏损。

如果再换一个角度看这笔赔案的严重程度，也许能给我们更深的触动。第一，这次事故损失的严重程度级别达到了自然灾害级损失，如下表一所示。海力士火灾损失金额超过或接近过去10多年来国内多个典型自然灾害事故保险损失，单位时间内的损失金额更是仅次于08年的汶川地震。第二，SK海力士的损失金额远远大于国内其他单一事故损失，如下表二所示。在海力士火灾发生前，国内因单一事故导致的保险损失均未超过10亿元人民币。而海力士火灾发生后，其赔付金额数倍于此前的损失金额，大幅超过了国内承保人对财产险损失的通常估计。

表一：2003-2014年国内典型自然灾害损失情况

事件名称	事件持续时间	财险行业赔付(人民币亿元)
2008年冰冻雪灾	一个月左右	100
2008年汶川地震	90秒左右	16
2013年菲特台风	4天左右	53
2013年东北洪水	一个月左右	27
2013年海力士火灾	2个半小时	56

表二：2003–2013 年国内财险行业典型单一事故损失

损失发生时间	损失标的及原因	保险赔付（人民币亿元）
2013 年 7 月 1 日	中储棉临汾代储库火灾	4.5
2011 年 2 月 3 日	沈阳皇朝万鑫酒店火灾	4.8
2010 年 8 月 24 日	伊春空难	4.2
2006 年 11 月 29 日	“鑫诺 2 号”卫星发射失败	9.5
2003 年 7 月 1 日	上海明珠线二期工程旁通道坍塌	7.3
2013 年 9 月 4 日	无锡海力士火灾	56

三、半导体行业为什么会出现这么巨大的损失？

在回答这个问题之前，我们首先要了解什么是半导体行业。半导体行业按照不同的工业划分标准，其内涵和外延均有不同。广义的半导体行业包括所有以半导体为材料发展起来的产业，包括设计、制造及其他衍生行业。在保险行业中，中国保

二、这么大的保险项目，保险和再保险是如何安排的？

作为国内单一危险单位保额最大的标的，无锡海力士项目总保额高达 81 亿美元，其中物质损失部分 72.7 亿美元，营业中断部分 8.3 亿美元，其物质损失保额相当于 73 家波音 777 客机（马航 MH370 即为此机型）。前端直保共有五家公司参与共保——现代（50%）、人保（35%）、太保（5%）、大地（5%）、乐爱金（5%）。国内数十家直保公司参与该项目临分。通过临分、合约或转分保等方式受其影响的境内外再保险接受人超过 100 家，国际主流再保公司瑞再、慕再、汉诺威再、法再、劳合社等均遭受不同程度的损失。多家再保人承受了此前劳合社市场曾经经历过的 LMX Spiral（从多个渠道接受超赔业务而导致未知的责任增加超过了公司的风险容忍度）之痛。从最后的分保安排看，该项目再保排分采用了目前国内所有企财险标的中最为复杂的分保方案。以某分出公司为例，就涉及比例、非比例、错层超赔组合临分、合约等多个排分方案，光临分就涉及 18 个独立的分层超赔合同，接受人超过 30 家。排分的复杂性也催生出了国内再保行业迄今为止争议金额最大的临分纠纷案（中华保险与现代产险）。

在最终的损失分摊中，约 2.8 亿美元的损失由境内保险公司承担，约占总估损金额的 31%，其余约 6.2 亿美元的损失由境外再保险接受人承担。

险行业协会于 2006 年下发的《财产保险危险单位划分方法指引》第 9 号半导体制造企业中，将半导体制造定义为主要包括原料芯片（raw wafer）制造、光罩（光掩膜）制造、芯片加工（wafer processing）、芯片封装测试、液晶显示器制造、彩色滤光片制造。该定义与国内主流的非水险再保合约中对半导体制造企业的定义一致。保险行业对半导体的定义主要结合了其风险状况，更多的聚焦在其制造领域。制造领域的半导体企业的运营风险特点可以概括为“三高”，即高保额、高风险、高易损性。

（一）高保额——寸土寸金。

半导体制造类企业兼有资本密集和技术密集的特性，厂房设备造价高昂，机器设备价值一般会占到总保额的 70%–90%。2006 年，一条采用新设备的月投产 3 万片的芯片生产线，6 英寸、8 英寸、12 英寸的新设备投资分别高达 3 亿、13 亿和 25 亿美元。无锡海力士工厂物质损失部分的保额 92% 来自于机器设备，单台设备的平均价格高达 550 万美元。以一款液晶面板制造企业中广泛采用的日本尼康研制的 FX-75S（85S）LCD 曝光机为例，单台占地面积 11×15 米，造价高达 2 亿元人民币。如果将其换算成等值的黄金，相当于在同等面积上铺满 26 厘米厚的金砖。

（二）高风险——易燃易爆。

半导体制造类企业广泛在高温环境下使用易燃、腐蚀性和毒性的流体，恢复重置周期长，而且

一旦发生爆炸或火灾，往往会造成连锁反应。使用到的有毒有害、易燃易爆气体包括磷化氢、二氯甲基硅烷、三氯化硼、氢气（此次海力士火灾事故的元凶）等。使用到的有毒有害、易燃液体包括甲醛、异丙醇、甲苯、醋酸丁酯等，中间的绝大部分液体的闪燃点均低于常温。另外，半导体企业还会大量使用 FRP 材料（如导管、输送管、电缆、盖板等），燃烧后形成的浓密黑烟及细微颗粒将对洁净室及其设备产生毁灭性的影响。评判此类材料是否满足最严格的 FM4910 标准成为核保的关键要素之一。

（三）高易损性——一损俱损。

从企业自身工业布局来看，与一般工业企业不同，半导体制造企业的机器设备对环境的要求极高，特别是对于晶圆生产企业而言，其生产主要在洁净室内进行。以无锡海力士洁净室为例，主生产区属于 Ballroom Type（单区大空间式结构），洁净等级为顶级 Class1。全部洁净室面积达到 17280 平方米（180m X 96m，相当于四个标准足球场）。由于洁净室的互联互通，一旦发生火灾，通常会导致大范围的损失。除了直接因为火灾造成的损失外，更多的来自于烟尘污染、水浸等损失，即所谓的企业内部横向的一损俱损。

另一方面，从企业外部的纵向产业链来看，半导体企业的损失主要来自两点。一是外围的电力中断导致的损失。半导体工厂通常安装有数百台生产设备，其中绝大多数是精密器械或真空设备。即便是仅仅 3 小时的计划停电，在停电前也要对危险工业气体与药液进行处理，停电后需要小心翼翼地数百台设备进行整体性能检查。有些设备甚至需要几天才能够完成启用。一旦电力供应中断，将使所有晶圆在制品报废，设备重启的费用也异常高昂。如无锡海力士 2008 年的断电损失（约 4000 万人民币），台湾 1999 年 7.30 断电事故导致的新竹科技园区半导体企业损失高达数十亿元新台币。二是由于半导体产业的高端化、代工化及不可替代性，一旦发生损失往往很难及时获得可替代的供应产品，将给企业自身及其产业链的上下游带来巨大的 BI 及 CBI 损失，如日本 2011 年 3.11 地震对国内某车企造成的巨额 CBI 损失以及爱立信手机产业的衰亡都与此有关，此即所谓的企业外部纵向的一

损俱损。

以上提及的部分更多聚焦在火灾、爆炸等单一事故风险，另一个绝不能忽视的问题是半导体制造企业的巨灾风险。通常来讲，半导体企业都会通过扩展条款的方式投保地震风险，但由于半导体设备的高价值、高敏感性以及多种易燃易爆流体的使用，一旦发生破坏性地震，将产生毁灭性的破坏。京津冀和西安、成都高新科技园区聚集了我国多家顶尖半导体制造企业，而这些地方恰恰属于我国地震风险高发区域，现有巨灾模型尚无法有效评估此类特殊标的风险，如何有效控制区域责任累积在可接受范围内，需要引起我们的高度关注。

最后，以两组较有说服力的数字来作证半导体行业的高风险性。根据全球著名的半导体工业风险咨询公司 RUSHBROOK 提供的数据，普通工业风险，每 100 个标的每年会出一次险，而半导体工业每十个标的每年会出一次险。根据台湾《保险大道》杂志对岛内 1994 年至 2004 年 11 年间对半导体行业的火灾部分损失统计，11 年内，共发生火灾赔款 37 笔，损失金额折合 10 亿美元左右，平均每笔折合 2500 万美元。

四、未来还会发生比海力士火灾更大的保险损失吗（非自然灾害单一事故）？

近年来我国大力发展信息产业，可是芯片却需要从国外大量采购，发展的命脉掌握在别人手里。2013 年我国集成电路进口额高达 2313 亿美元，超过石油成为我国最依赖进口的商品。斯洛登事件的爆发从另一侧面凸显出集成电路产业的自身发展对国家信息安全的重要性。为改变国内芯片业长期严重依赖进口、信息安全问题突出的不利局面，全面提升我国集成电路设计、制造、封装测试三大领域的水平，2014 年 9 月，国家集成电路产业投资基金正式设立，首期安排基金规模 1200 亿元人民币。该项基金的成立以及地方政府相关配套方案的出台，将撬动万亿资金涌入集成电路产业，我国集成电路产业将进入发展的快车道。未来几年，我国将新增多条高规格等级的芯片生产线、液晶面板生产线，新增产能及对核心设备的需求将占据全球市场份额的半壁江山。由于技术进步及规模经济效应的影响，未来半导体行业将向超大规模方向发展，

我们将面对更多比无锡海力士企业规模更大的半导体制造企业，设备价值将更为集中，一旦出险，波及范围也会越大。因此我们判断，未来很有可能还会有保险赔案超过海力士的损失，而且很有可能来自半导体行业，来自中国，记录通常都是由自己来打破的。

五、最后的思考，我们怎么办？

海力士火灾刺痛了很多保险人的神经，也让产品定价面临挑战。唯有对其进行深刻反思，我们才能时刻保持清醒的头脑。面对纷繁复杂的国内财险

市场，如何辨明信号与噪声，我们还有很多的工作要做……

作者简介：

罗成，结构工程硕士，工学、法学双学士。美国财产与责任险注册承保师（CPCU）、美国注册再保险师（ARe）、英国皇家特许保险学会认证会员（CertCII）。2007 年加入中再产险，现任临分财产险条线负责人。

2014 年航空公司保险市场回望

张显普

2014 年，航空公司运输业吸引了无数人的眼球，以马航 MH370 失联为开始，到亚航飞机 QZ8501 失联为结束。尤其是在 7 月份的七天内，连续发生三起机毁人亡的事故：马航 MH17 被导弹击落，台湾复兴航空 GE222 重摔事故，阿尔及利亚航空公司 AH5017 坠毁，引发了无数人的热议，加重了部分人对于乘坐飞机的恐惧。那么航空公司运输业究竟是否安全？这些事故对于航空保险市场的影响如何，本文将逐一进行简要阐述。

首先我们回顾重大空难的统计数据：

航空公司	事故日期	飞机型号	死亡人数
马航	2014.3.8	B777	227
马航	2014.7.17	B777	283
复兴航	2014.7.23	ATR72	43
阿航	2014.7.24	MD83	110
亚航	2014.12.28	A320	155
		合计	818

根据 Flightglobal Ascend 数据库统计，2014 年是航空史上的最安全年份，这可能和很多人的直观感觉相悖，但确是事实。根据 Ascend 的统计数

据，2014 年全球航空公司每 238 万次起降会发生一起致死事故，而之前最好的年度是在 2012 年，数据为 237 万次起降，2011 年为 140 万次起降，2013 年为 191 万次起降，过去五年的平均值为 175 次起降。

2014 年的五起重大致死事故中 4 起发生在亚洲，我们不禁要问亚洲的航空安全是不是出现重大问题。首先，马航的两起事故，尤其是第二起很难指责马航的安全管理，更多的是外部不可控因素造成。其次，根据国际航空运输协会（IATA）的统计数据，从 2009 年至 2013 年，亚太地区的西式客机重大机身事故率为 0.64 次每百万次起降，北美是 0.19 次，欧洲是 0.25 次，拉美及加勒比地区是 0.86 次，中东和北非为 1.51 次，非洲是 6.44 次。

上述重大事故涉及的保险市场主要包括两部分，一是航空公司机身一切险和责任险市场，主要承保常规风险带来的机身险损失和常规风险及战争等相关风险（包括故意行为）引发的赔偿责任，另一个是航空公司机身战争险市场，主要承保战争等相关风险引发的机身险损失。

从机身一切险和责任险市场来看，2014 年的全球毛保费预计约 14 亿美元，总赔款预计约 15 亿美元，其中大部分是未决赔款，存在不确定性，市

场面临亏损，但是尚在可控的范围内，而且因为不是所有的投保人都参与承保了上述五个项目因此各家保险人的经营业绩会存在较大差异。

从机身战争险来看，全球净保费预计在 6000 万美元，但整个市场今年的损失预计是净保费的 10 倍左右，因此对于机身战争险市场的打击最大。

虽然两个市场要求涨费的呼声都很高，但在 2014 年底实际的结果是保费涨幅都很有有限，如机身一切险和责任险全年的保费仅上涨约 3%，主要的原因还是承保能力相对充足，且有新的承保能力参与到市场竞争。

2014 年，共有 4 家公司开始承保航空险，且没有公司撤出航空险承保。之所以有新的承保能力，主要的原因有两点，一是航空险和其他险种的弱相关性，如在日本地震，泰国洪水等巨灾损失中，航空险市场的损失非常小，如果参与到航空险承保中可以提高资本的利用效率，提高 ROE 水平；二是整个航空险市场（主要包括航空公司市场，航空责

任险市场及通航市场）的大多数保险人的总体经营业绩较好，有利润回报，相信在过去十几年间亏损的保险人数量较少，但利润空间确实在逐步降低。

航空运输依然应该是您出行中最安全的选择，航空安全管理水平依然健康稳步前进。对于航空公司保险市场而言，依然处于不稳定状态，因为单一一次大损失可以将多年的利润化为乌有，但相信只要整个航空险市场没有出现大的问题，如大面积承保亏损，以及资本市场的资本供给依然在，市场仍会处在漫长的软周期中，利润空间逐渐被压缩乃是市场目前的现状。

作者简介：

张显普，北京航空航天大学经济学学士，2005 年开始从事保险工作，2006 年至今一直主要负责航空险、航天险的承保理赔工作。现任中再产险临分部特险业务承保师。

国内自然灾害

2014 年, 虽然我国自然灾害相比往年呈现下降趋势, 但是极端天气多发, 地震、洪水、台风、干旱、暴风雪、冰雹、雾霾等主要灾害区域性发生, 造成的直接经济损失仍然较重。

其中: 云南鲁甸地震、贵渝川洪水、威马逊台风、河南辽宁干旱及新疆暴风雪灾害造成的人员伤亡及财产损失, 都列为 2014 年全球自然灾害造成人员伤亡及财产损失的重大事件。

据民政部、国家减灾委等统计, 2014 年各类自然灾害共造成全国 24353.7 万人次受灾, 其中 1583 人死亡, 235 人失踪, 601.7 万人次紧急转移安置, 298.3 万人次需紧急生活救助; 45 万间房屋倒塌, 354.2 万间不同程度损坏; 农作物受灾面积 2489 万公顷, 其中绝收 309 万公顷; 直接经济损失 3373.8 亿元。

1 地震



(8 月 6 日, 云南鲁甸地震重灾区龙头山镇, 在山间一个落石易发路段, 第十四集团军的战士背起被落石击中的 16 岁男孩张江, 冲出险区。中新社发刘关关摄)

2014 年, 我国大陆地区共发生 5 级以上地震 22 次, 6 级以上地震 5 次, 集中发生在西部地区, 分别是 2 月 12 日新疆于田 7.3 级地震、5 月 30 日云南盈江 6.1 级地震、8 月 3 日云南鲁甸 6.5 级地震、10 月 7 日云南景谷 6.6 级地震和 11 月 22 日四川康定 6.3 级地震。其中, 云南鲁甸 6.5 级地震灾害损失最为严重, 是鲁甸地区有历史记载以来的最强地震, 造成 617 人死亡, 112 人失踪, 大量房屋倒塌, 交通、通讯等基础设施和学校、医疗卫生机构等公共服务设施遭受严重破坏, 直接经济损失 201.4 亿元。

据中国地震台网正式测定: 2014 年 8 月 3 日 16 时 30 分, 云南省昭通市鲁甸县 (北纬 27.1 度, 东经 103.3 度) 发生 6.5 级地震, 震源深度 12 千米。震中距离昭通市区约 49 公里, 距离凉山州约 134 公里, 距离六盘水市约 161 公里, 距离攀枝花市约 167 公里。有消息称, 云南昭通、四川宜宾、震感强烈。中国地震局立即启动地震 II 级应急响应。云南省地震局立即启动 I 级应急响应。

据云南昭通鲁甸 6.5 级地震抗震救灾指挥部消息, 截至 8 日 15 时, 地震造成昭通市鲁甸县、巧家县、昭阳区、永善县和曲靖市会泽县 108.84 万人受灾, 617 人死亡, 112 人失踪, 3143 人受伤, 22.97 万人紧急转移安置, 2.58 万户 8.09 万间房屋倒塌, 4.06 万户 12.91 万间严重损坏, 15.12 万户 46.61 万间一般损坏。

云南省副省长尹建业 6 日称, 极震区烈度大, 次生灾害严重, 使遇难人数激增。

他说，鲁甸 6.5 级地震震级高、震源浅，波及范围广，破坏力大，极震区烈度与四川芦山地震一样，是云南省 2000 年以来最大的地震，震源深度仅 12 公里。造成地震重灾区龙头山的道路、电力、通讯中断。从 5 日开始，通过加大搜救力度，扩大搜救范围，不漏一村、不漏一户、不漏一人，实现搜救全覆盖又发现了新的遇难人员，例如营盘村增加 35 人、银屏村增加 43 人、龙泉村增加 69 人。

其次，震中地质复杂，山高谷深，陡峭险峻，山体破碎，余震不断，加之雨季降水影响，地震造成严重崩塌、滑坡及大量地质灾害隐患，甚至在局部还形成了堰塞湖，处置难度大，次生灾害十分严重，容易造成新的伤亡。

三是灾区人口密度大，人口密度是全省平均水平的 2 倍，加之乌蒙地贫困面积大，贫困程度深，抗震抗灾能力弱。

根据鲁甸县人民政府办公室公布的数据，鲁甸地震造成的直接经济损失约 63 亿元，其中基础设施损失 14 亿元，公益设施损失 6 亿元，工矿企业损失 2.8 亿元，家庭财产损失 39.86 万元。

根据云南保监局公布的数据，截至 2014 年 8 月 10 日 16 时，云南 18 家保险公司共接到报案 278 件，估损金额 734.5 万元。截至 2014 年 8 月 13 日 16 时，云南 18 家保险公司共接到报案 414 件，已赔付 187 件，共给付保险金 221.38 万元。

（摘编自人民网、中新网、中国经济网，图片来自中新网）

2

洪涝

2014 年，全国平均降水量接近常年，先后发生 23 次强降水过程，华西秋雨持续时间长达 20 天，嘉陵江、汉江、黄河中游降水量较常年同期偏多 1.3 - 1.6 倍，其中汉江上游降水量列 1961 年以来同期第 3 位。全国共有 343 条河流发生超警戒水位洪水，62 条河流发生超保证水位洪水，21 条河流发生超历史纪录水位洪水。

据统计，2014 年洪涝和地质灾害共造成全国 29 省（自治区、直辖市）和新疆生产建设兵团 7200.1 万人次受灾，728 人死亡失踪，347 万人次紧急转移安置；26.9 万间房屋倒塌，123.1 万间不同程度损坏；农作物受灾面积 473.8 万公顷，其中绝收 62.8 万公顷；直接经济损失 1029.8 亿元。

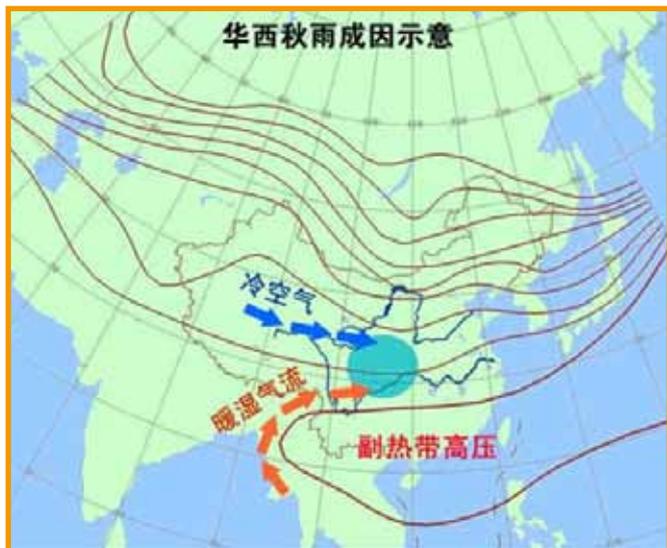
其中，江西、湖南、广东、广西、重庆、四川、贵州、云南等 8 省（自治区、直辖市）灾情相对突出，因灾死亡失踪人口、紧急转移安置人口和倒损房屋数量均占到全国 7 成以上。总体来看，2014 年全国降水量接近常年，洪涝和地质灾害灾情偏轻，所有灾情指标均低于 2000 - 2013 年均值，其中因灾死亡失踪人口数量为 2000 年以来第二低值。

进入下半年，特别是 9 月 9 日以来，华西地区连续多日遭遇强降雨。

据中国天气网分析，每年进入 9 月以后，西北太平洋副热带高压西侧或西北侧的西南气流将南海和印度洋上的暖湿空气源源不断地输送到华西地区，使这一带地区具备了比较丰沛的水汽条件。同时随着冷空气不断从高原北侧东移或从我国东部地区向西部地区倒灌，冷暖空气在

我国西部地区频频交汇，于是便形成了华西秋雨。

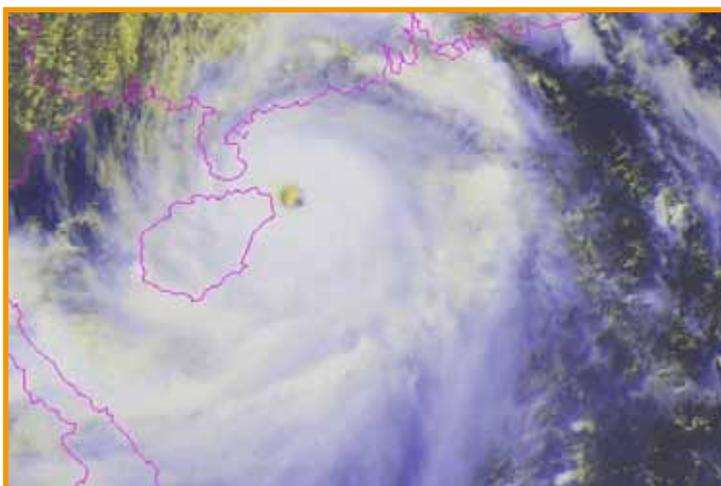
2014 年的“华西秋雨”雨势较强、持续时间长、累计雨量大，连续强降雨引发洪涝、风雹、山体滑坡、泥石流等灾害。据统计，截至 9 月 17 日 9 时，华西秋雨已造成四川、陕西、湖北、重庆四省 32 人死亡，17 人失踪；40.5 万人紧急转移安置，12.37 万人需紧急生活救助；8.06 万间房屋倒塌或严重损坏，13.22 万间一般损坏；农作物受灾面积 188.8 千公顷，其中绝收 3.39 万公顷；直接经济损失 85.3 亿元。



(华西秋雨天气成因示意图 中国天气网)

3 | 台风

2014 年西北太平洋和南海共生成 23 个台风，较常年偏少 4-5 个；其中 5 个台风登陆我国，较常年偏少 2 个，其中 8 月无台风登陆为历史罕见。“威马逊”和“麦德姆”分别登陆 3 次，“凤凰”登陆多达 4 次，为 25 年来首个登陆上海的台风。“威马逊”为 1973 年以来登陆华南地区的最强台风。据统计，2014 年台风灾害共造成全国 12 省 2659.5 万人次受灾，111 人死亡失踪，177.3 万人次紧急转移安置；5.2 万间房屋倒塌，62.6 万间不同程度损坏；农作物受灾面积 248.3 万公顷，其中绝收 34.8 万公顷；直接经济损失 693.4 亿元。总体来看，2014 年全国台风灾情属中等水平，与 2000 - 2013 年均值基本持平。



(16 级台风威马逊已经覆盖海南上空，台风眼清晰可见 中国天气网)

超强台风威马逊（英语：Typhoon Rammasun，国际编号：1409，联合台风警报中心：09W，菲律宾大气地球物理和天文管理局：Glenda）为 2014 年太平洋台风季第九个被命名的风暴。“威马逊”一名由泰国提供，是指当地神话的雷神。

2014 年 7 月 13 日凌晨 3 时 45 分，威马逊进入香港天文台责任范围，强度被评级为热带

风暴。晚上 7 时，威马逊进入菲律宾负责范围，菲律宾大气地球物理和天文管理局将其命名为 Glenda。受副热带高压脊影响，威马逊以时速 22 至 25 公里的速度西移，并因环境转好而迅速增强。

7月15日下午2时，中央气象台将其升格为强台风。下午3时，威马逊的细小风眼显现。下午5时，威马逊于菲律宾阿尔拜省拉普拉普登陆。下午6时半，威马逊于菲律宾阿尔拜省塔瓦科再次登陆。晚上8时，联合台风警报中心将其升格为四级台风。次日午夜12时，威马逊再次于菲律宾奎松省卡塔纳万登陆。

7月17日，威马逊继续向西北偏西移动，进入南海后，受惠于良好的大气环境及高水温，重新增强并向西北移动，气压呈下跌趋势，移速稳定维持在时速22公里。

18日凌晨5时，中央气象台将其升格为超强台风，更于下午2时将其升格为强烈台风。下午3时半，威马逊以颠峰强度于中国海南省文昌市翁田镇沿海短暂登陆，晚上7时半，威马逊又于中国广东省徐闻县龙塘镇沿海登陆，重创海南、雷州半岛一带。中央气象台评定其登陆时接近中心最高持续风速为每秒60米，即每小时215公里，相当于风力17级，中心最低气压为910百帕，是1973年以来登陆华南的最强台风。

7月19日早上7时10分，威马逊又于中国广西防城港市光坡镇沿海再次登陆，随后受地形摩擦影响，开始急剧减弱。上午9时，中央气象台将其降格为台风。下午3时，又将其降格为强热带风暴。下午6时，将其降格为热带风暴。

7月20日，威马逊横越广西及越南北部，进入中国云南，由于西南季风的水汽供应亦遭切断，威马逊进一步减弱。8时，中央气象台停止编号。

受其影响，广东、广西、海南、云南部分地区出现狂风暴雨天气，引发洪涝、风雹、泥石流等灾害，造成144个县(市、区)至少46人死亡，996.6万人受灾，189.9万公顷农作物受损，3.7万间房屋倒塌，直接经济损失336.5亿元。

(摘编自百度、人民网，图片来自中国天气网)

4

干旱

2014年，北方冬麦区及湖北、四川、云南等地发生冬春旱；东北、西北、华北、黄淮及长江中上游部分地区发生夏伏旱；6月至8月中旬，东北中南部、华北东部、黄淮、西北东南部及湖北中部等地降水量较常年偏少2至5成，其中辽宁南部、河南、湖北中北部偏少5成以上；河南6月1日至8月22日降水量、辽宁和吉林7月1日至8月22日降水量均为1951年来同期最少，出现严重夏伏旱。据统计，2014年干旱灾害共造成全国1亿人次受灾，1012.5万人次因旱饮水困难需救助；农作物受灾面积1227.2万公顷，其中绝收148.4万公顷；直接经济损失835.6亿元。总体来看，2014



(8月10日，辽宁省朝阳市喀左县白塔子镇白塔子村的农民在绝收的玉米地里。当日，辽宁省防汛抗旱指挥部发布干旱预警，启动IV级抗旱应急响应。目前正值玉米灌浆期，作物受旱直接影响产量，导致大连及辽西部分地区玉米作物减产。新华社记者杨青摄)

年全国干旱灾情偏轻，受灾人口、农作物受灾面积和绝收面积均低于 2000 - 2013 年均值。

据新华网报道，6 月以来，河南持续高温少雨天气，造成中西部和北部部分地区大范围干旱，来自当地气象部门的权威数据显示，河南省平均降水量仅为 96 毫米，较常年同期 (240 毫米) 偏少 60%，为 1951 年以来同期最小值。加之气温持续偏高、蒸发量大，致使地表水严重短缺，地下水位下降，50% 以上的中小河流断流，35% 的小型水库基本干涸。

7 月以来，辽宁省平均降水量较常年同期偏少 6 成，为 1951 年有完整气象记录以来同期最少。从 7 月下旬开始，全省干旱快速发展。8 月 14 日，国家气候中心全国气象干旱监测表明，辽宁省干旱面积和中旱、重旱规模已列全国之首。今年已经成为辽宁省自 1951 年以来旱情最严重的年份。

5

暴风雪

据统计，2014 年风雹灾害共造成全国 30 省 2226.7 万人次受灾，167 人死亡失踪，9.7 万人次紧急转移安置，1.3 万间房屋倒塌，29.7 万间不同程度损坏；农作物受灾面积 322.5 万公顷，其中绝收 45.7 万公顷；直接经济损失 276.7 亿元。新疆地区春季风雹灾害和暴风雪灾害尤其严重，仅暴风雪灾害就造成 10 人死亡，经济损失 40.2 亿元。与 2000 - 2013 年相比，风雹灾情总体偏轻，受灾人次、因灾死亡失踪人口、倒损房屋数量均为近年最低值。



(10 月 25 日，新疆气温骤降，新疆尉犁县喀尔曲琼乡农民在抢收棉花。确·胡热摄)

春季，新疆冷空气活动频繁，尤其是大风天气频发，给农业春播生产造成严重影响。3 月 8 ~ 11 日 (7 县市阵风 6 级以上，最大风速 36.6 米/秒)、4 月 13 ~ 18 日 (23 县市阵风 6 级以上，最大风速 34.7 米/秒)、4 月 22 ~ 24 日 (64 县市阵风 6 级以上，最大风速 44.9 米/秒) 的频繁大风天气过程实属罕见，造成已播棉田地膜被揭，已出棉苗被吹干、吹死，对春季农业生产造成严重影响。

4 月 22 ~ 24 日，强寒潮席卷全疆，出现大范围雨雪、大风、沙尘、强降温、霜冻天气。伊犁河谷东部、石河子到乌鲁木齐的北疆沿天山一带、昌吉州东部、哈密北部 8 县市出现暴雪；全疆大部出现 7 ~ 9 级大风，三十里风区、百里风区阵风 12 ~ 14 级；东疆、南疆 24 县市出现沙尘暴，尉犁、若羌、淖毛湖出现能见度不足 50 米的特强沙尘暴；北疆大部降温 8 ~ 12℃，塔城、阿勒泰和天山山区的部分地区达 15℃ 以上；北疆大部最低气温降至 0℃ 以下，塔城、阿勒泰、昌吉州北部、天山山区、南疆西部山区局地最低气温达 -5 ~ -10℃。寒潮天气造成全疆 14 个地 (州、市) 不同程度受灾。

10月10日至12日，伊宁县遭遇冰雹，气温低至 -2°C 。16日，昭苏遭遇雪灾，造成经济损失3924万元，此次低温冷冻雪灾造成小麦、油菜、甜菜、马铃薯大面积减产，特别是昭苏的春小麦，眼看就进入秋收了，一场大雪导致部分小麦绝收。截至民政部10月21日9时统计，昭苏县和伊宁县1.1万人受灾，农作物受灾面积14.7千公顷，其中绝收面积800余公顷，直接经济损失1.6亿元。

11月，伊犁河谷平均降水量50.9毫米，比常年偏多1倍，居近10年来同期第一位，其中河谷南部山区昭苏、特克斯降水量分别为49.0毫米、46.1毫米，最大积雪深度分别为26厘米、38厘米，降水量和最大雪深双双突破当地11月有气象记录以来的最大值。截至11月13日9时统计，阿克苏地区温宿县6500余人受灾，农作物受灾面积5千公顷，其中绝收1千公顷，直接经济损失400余万元。新疆生产建设兵团二师4个团场2000余人受灾，农作物受灾面积700余公顷，直接经济损失600余万元。

12月7~8日，北疆、天山山区、南疆阿克苏和巴州及东疆出现大范围降雪天气，其中伊犁河谷、博州、塔城、北疆沿天山一带、天山山区等地的局部达大到暴雪，首府乌鲁木齐日降雪量17.7毫米，突破12月日降雪量极值，积雪深度达25厘米。大范围的持续降雪造成部分地区停电，多条高速路封闭，多个航班取消，兰新铁路、南疆铁路部分区段限速运行，部分房屋倒损。截至12月10日9时统计，巴音郭楞蒙古自治州和硕县，伊犁哈萨克自治州巩留县和特克斯县，克孜勒苏柯尔克孜自治州阿图什市、乌恰县1.5万人受灾，农作物受灾面积900余公顷；直接经济损失近2800余万元。新疆生产建设兵团二师部分团场1400余人受灾，直接经济损失500余万元。

（本文根据农险业务部王野田总经理提供的资料，并参考人民网、中新网、新华网、中国经济网，中国天气网、民政部网站等有关内容编辑而成）

国内事故

火灾、爆炸

1 昆山中荣公司特大爆炸

2014 年 8 月 2 日 7 时 37 分，江苏省昆山市中荣金属制品有限公司发生特大爆炸事故，造成 75 人死亡，185 人受伤。

4 日，国务院“8·2”特别重大爆炸事故调查组根据暴露的问题和初步掌握的情况，对事故作出判定：问题和隐患长期没有



(图片来自 中新网)

解决，粉尘浓度超标，遇到火源，发生爆炸，是一起重大责任事故。事故的责任主体是中荣公司，主要责任人是企业法人代表、董事长吴基滔等相关负责人。目前公安机关已控制了相关责任人员。

调查组总结了 5 点原因：

一、企业厂房没有按二类危险品场所进行设计和建设，违规双层设计建设生产车间，且建筑间距不够。

二、生产工艺路线过紧过密，2000 平方米的车间内布置了 29 条生产线，300 多个工位。

三、除尘设备没有按规定为每个岗位设计独立的吸尘装置，除尘能力不足。

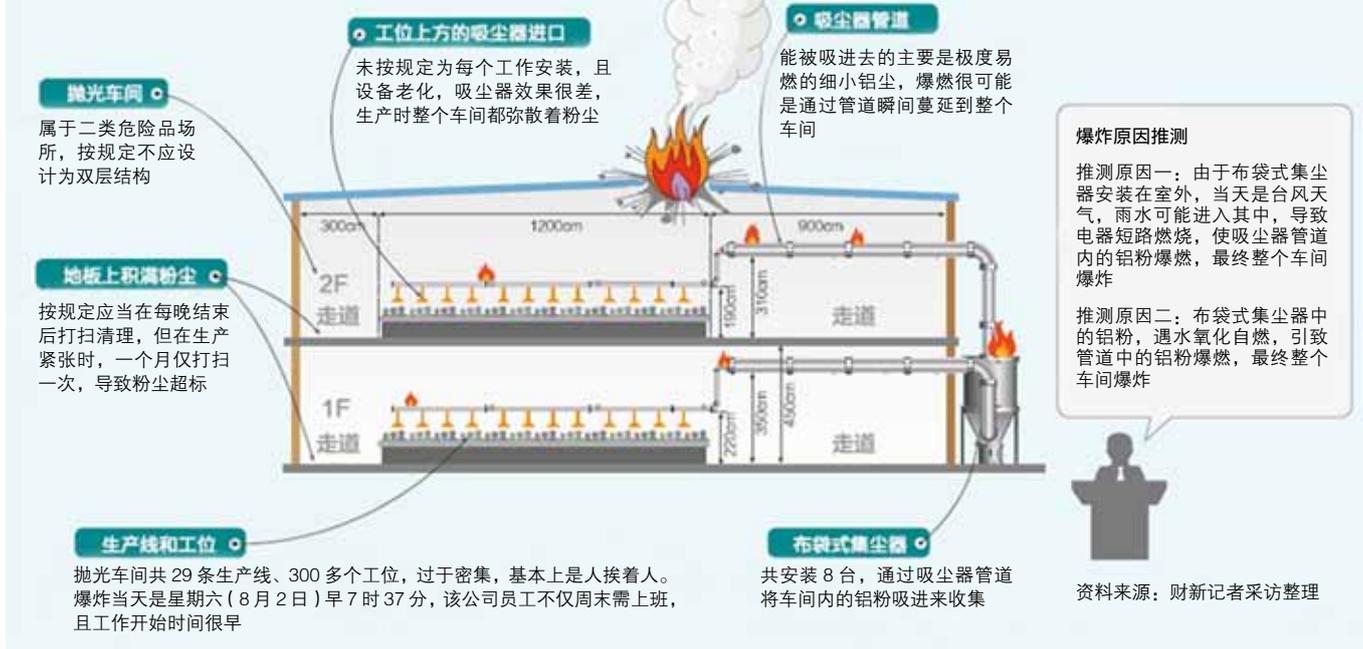
四、车间内所有电器设备没有按防爆要求配置。

五、安全生产制度和措施不完善、不落实，没有按规定每班按时清理管道积尘，造成粉尘聚集超标；没有对工人进行安全培训，没有按规定配备阻燃、防静电劳保用品；违反劳动法规，超时组织作业。

据该公司官方网站介绍，该公司注册资本为 880 万美元，共有员工 450 人，核心业务为电

昆山中荣爆炸人祸

2014年8月2日7时37分，江苏省昆山市中荣金属制品有限公司发生特大爆炸事故，造成75人死亡，185人受伤



(图片来自 财新网)

镀铝合金轮毂。目前公布的初步爆炸原因是粉尘遇到明火所致。

粉尘爆炸是工业生产过程中极易发生的一类事故。可燃粉尘悬浮在空气中，并达到一定的浓度，便与空气形成爆炸性混合物。当遇到热明火或高温时，火焰瞬间传播于整个混合粉尘空间，同时释放大量的热，具有很强的破坏力。

目前已知七类物质的粉尘具有爆炸性：金属（如镁粉、铝粉）；煤炭；粮食（如小麦、淀粉）；饲料（如血粉、鱼粉）；农副产品（如棉花、烟草）；林产品（如纸粉、木粉）；合成材料（如塑料、染料）。粉尘的火灾爆炸事故多发生在煤矿、面粉厂、糖厂、纺织厂、硫磺厂、饲料、塑料、金属加工厂及粮库等厂矿企业。

上海松法安全技术服务有限公司总经理、国家安全注册工程师吴水松说，粉尘爆炸，要具备三个条件，一个是粉尘的浓度、一个是明火、一个是氧气。而防范粉尘爆炸的关键就是控制粉尘浓度，一般来说是要保证工作场所的通风，并安装吸风除尘设备，控制明火，使用防爆电气产品。而对这家工厂来说，

打磨轮毂的时候有粉尘，达到爆炸条件，有消息说是锅炉爆炸引起的明火导致了粉尘爆炸。

他介绍，类似的爆炸在上海松江也发生过。“那是一家冶金炉料的厂，使用的是氧化铝，如果金属粉尘聚集到一定条件，一旦爆炸后果不堪设想。如果车间是劳动密集型，人紧挨着人，就更加危险。

他说，金属粉尘爆炸的威力比面粉、煤粉、锯末更大，在密闭空间中发生，就像炸药一样，因为金属粉尘是导电的，能量传递的更快，爆炸的威力就更大，威力不亚于一颗炸弹。

国内外的研究表明，铝粉在空气中的爆炸下限37~50毫克/立方米，最低点火温度645度，最小点火能量15毫焦耳，最大爆炸压力可达6.3公斤/平方厘米（相当于每平方米面积上瞬间增加63吨的重量），氮气中爆炸最低氧含量9%，爆炸时产生的空气温度高达2000~3000度。在化学危险物品管理中，铝粉被列为二级易燃物品。

2009年沪宁城际铁路工地上曾经发生过一次铝粉爆炸事故，造成11死20伤。当时是存放铝粉的仓库被出租为工地宿舍，因此造成较大伤亡。

2010 年 1 月的一次铝粉爆炸事故，也是一家抛光企业。当时是浙江瑞安一家抛光加工厂发生铝粉尘爆炸，导致房屋倒塌，2 死 5 伤。该加工厂主要抛光加工铝质汽摩配零件。这个加工厂产生的铝粉尘通过排风道，经排风机送入粉尘沉降室。相关部门的初步调查认为，粉尘沉降室已两个月没有清理，加上空气干燥，粉尘沉降室漂浮的铝粉浓度达到爆炸极限，遇到火花最终发生爆炸。

安全专家指出，由于过去对于粉尘爆炸已经有了比较充分的认识，企业大多数都要从生产工艺技术、操作空间环境和安全管理入手，严格控制作业现场粉尘的浓度，杜绝一切可能产生明火的作业。例如对于铝粉生产车间这样的作业环境，人身上的静电都足以超过其最小点火能量，因此都需要穿着防静电服装，进入车间前也需要进行除静电处理。而且在类似可能发生粉尘爆炸的生产车间，一般都需要通过排风设备把粉尘通入沉降室，即便发生爆炸也并不会在人员密集的车间，因此专家认为，像昆山中荣这次严重的事故，发生的原因仍然令人费解。

今年七起粉尘爆炸事故

2014 年 1 月 20 日，常州市新北区新桥镇史墅村华达化工厂发生金属粉尘爆炸，3 人受伤；2 月 8 日，该厂再次发生金属粉尘爆炸；

2014 年 2 月 5 日，黑龙江龙凤玉米有限公司淀粉包装车间发生粉尘爆炸，1 人死亡，9 人受伤；

2014 年 4 月 16 日，江苏省南通市如皋市东陈镇双马化工有限公司硬脂酸造粒塔发生硬脂酸粉尘爆炸，8 人死亡，9 人受伤；

2014 年 5 月 27 日，广东溢达纺织有限公司辅料包装厂车纽车间除尘室发生粉尘爆炸，5 人受伤；

2014 年 6 月 21 日，乌苏市新疆天玉生物科技有限公司一个生产车间发生粉尘爆炸，引发该车间大火，无伤亡报告；

2014 年 8 月 2 日，江苏省昆山市中荣金属制品有限公司抛光车间发生粉尘爆炸，75 人死亡，185 人受伤；

（摘编自财新网）

2

上海金山石化一污水储罐突发燃烧



2014 年 7 月 25 日上午，上海金山区金山石化物料仓储液体料作业区一个含硫污水调节罐突发燃烧。据了解，罐内装有 500 吨轻质油，另有 5500 吨含硫污水。上海消防调派数十辆消防车到场扑救。

（摘编自财新网，图片来自财新网）

3 义乌一仓库发生火灾

2014年9月16日，浙江义乌，位于稠廿路与S310省道交叉口上的一家仓库发生火灾。截至17日凌晨0点30分，火势基本被控制。25间仓库共约1000平米内的货物基本被烧毁，未发现人员伤亡。

（摘编自财新网，图片来自财新网）



4 湖南一花炮厂爆炸

新华社消息，2014年9月22日15时许，位于醴陵市浦口镇保丰村的南阳出口花炮厂发生火药爆炸，整个厂区被夷为平地。事故造成14人死亡，33人受伤。

29日，湖南省株洲市安监局通报，事故原因已初步查明，具体是，醴陵市浦口镇保丰村南阳出口花炮厂没有申请通过高温停产后的复产验收，擅自违规组织生产，同时，该厂还擅自改变工房用途，严重超许可范围组织生产。

据此，省政府责成株洲市对醴陵市副市长刘新华等五人予以先期免职处理。其他有关单位和责任人待事故调查结束后再依法依规处理。公安机关已对发生事故的醴陵市浦口镇南阳出口花炮厂法人代表夏雪祥采取强制措施。

（摘编自新华网）

5 浙江缙云一企业爆炸事故

据中国独家报道微博消息，2014年10月30日上午8时许，位于浙江缙云县壶镇镇的精瑞工模具有限公司发生爆炸事故，造成3人当场死亡，5人受伤；其中1名伤者经医院抢救无效死亡，1人伤势危重，其余3人病情稳定，留院观察。

（摘编自财新网）

6 山东寿光一食品厂火灾

新华社消息，11月16日晚7时，山东寿光市龙源食品有限公司一胡萝卜包装车间发生

火灾，事故已致 18 人死亡，另有 13 人受伤，4 人下落不明，过火面积 5000 平方米。火灾明火已于晚上 9 时 30 分左右被扑灭。涉事企业负责人已被警方控制。27 日，国务院安委会办公室通报山东寿光“11·16”重大火灾事故。

据调查，事故的直接原因是龙源食品有限公司保鲜恒温库内沿墙敷设的制冷风机供电线路接头过热短路，引燃墙面聚氨酯泡沫保温材料，引发火灾。



据初步分析，该起火灾暴露出生产经营单位存在以下主要问题：一是违法违规生产经营，生产厂房未经正规设计、未向有关部门申报验收。二是消防安全隐患突出。违规使用不合格保温材料，电器线路敷设、疏散通道、安全出口设置不符合规范要求。三是单位安全宣传培训教育不到位，未对从业人员进行消防安全培训教育。四是应急管理缺失，无预案、无演练。

近年来，劳动密集型企业重特大火灾事故时有发生，为深刻吸取事故教训，切实加强安全生产工作，有效防范和坚决遏制重特大事故发生，国务院安委办要求严格落实各方主体责任，提高劳动密集型企业火灾防控能力。深入开展消防安全专项整治，严厉打击非法违法行为。加大消防安全宣传教育力度，提高全民消防安全意识。加强应急管理，提高企业员工应急处置能力。

（摘编自新华网，图片来自新华网）

7

江苏宗申公司大火

中新网消息，2014 年 12 月 22 日下午 3 点左右，位于徐州经济技术开发区徐海路北侧的江苏徐州宗申公司发生火灾，由于火势久扑不灭，当地消防指挥中心调派了 5 个中队 22 辆消防车、出动 130 余消防官兵赶赴现场灭火。

江苏宗申作为中国名牌产品，即全国三轮摩托车、电动车重点龙头企业，已形成年产宗申三轮摩托车及特种车辆 50 万辆的产能。此次失火地



址为“江苏宗申公司产业园”内的一个喷漆车间。直至下午 5 点，在起火厂房周边仍旧停留多辆消防车，消防官兵纷纷架起高压水炮对着着火点喷水抢险，一时间，滚滚浓烟随风狂舞。

据一些围观群众反映，家住金山桥、蟠桃小区、黄山新村、绿地世纪城等地的居民均在事发时闻到了空气中弥漫的刺鼻气味，部分人顺着浓烟赶到现场一探究竟，只见厂房外聚集了大批成功逃生，身穿着“宗申”工作服的一线工人。

“大火烧了超过3个多小时，主要是车间里堆满了油漆灌，谁也没有想到这回能烧着那么久。”当天傍晚6点左右，园区外依然围有数位急切回厂的工人。据喷漆车间的当班工人老刘介绍，下午3点，有人发现车间突然冒出烟雾，伴随着有毒气体迅速窜出。“大家先是有序开展救援，没想到明火又引发了油漆爆炸，小火演变成大火，工人们实在没有能力将火势控制，赶紧报火警求援。这回火灾闹得这么大，估计今年的年度安全生产奖金要泡汤了。”刘师傅说，起火时，大量油漆扩散泄露，导致其他生产线受到殃及，一度产生连锁反应引发失火。

扑救了5个小时后，明火仍有残存。据透露，施救过程中发现，在厂房北侧的几根巨型的排风管房顶处存在大量明火，此次起火的厂房是一个大型的喷漆车间，里面有大量的废气混合物和油漆，且厂房内的4个排风管内壁积垢厚重，引起火灾给扑救增添很大难度。

现场救援人员介绍，目前暂无人员伤亡消息，灭火工作进入扫尾阶段。

（摘编自中新网，图片来自中新网）

8

台湾高雄煤气爆炸

2014年7月31日晚间至8月1日凌晨，台湾高雄市发生可燃气体外泄连环爆炸事件。据台灾害应变中心8月3日19时公布的统计数字，事故已造成28人遇难、2人失踪，302人受伤。目前，事故原因还在调查中，透露出来的线索大多指向李长荣化工。

台湾《联合报》引述目击者的话说，爆炸“像打雷一样！”，“整个人是从床上弹起”。

目击者指出，爆炸火焰冲上15层楼高，火球直径约15米。这是继18年前台湾新北市板桥瓦斯气爆案以来，所发生最惨重伤亡的瓦斯气爆事件。

据台湾联合新闻网报道，早在7月31日晚8点40分，就有民众报案称高雄前镇区多个路口处冒出白烟，散发出臭味。此后消防人员已经到场处置，但是三个多小时后爆炸依然发生，消防车也被炸飞。警消紧急封路并喷洒水雾警戒，寻找泄露源。

高雄市政府随后发布信息称，统计出受爆炸影响的灾民人数为1212人，都已得到安置。

（摘编自财新网，图片来自财新网）



9

广东佛山工厂爆炸

2014 年 12 月 31 日上午 9 点 30 分，关东佛山市顺德区勒流街道港口路的广东富华工程机械制造有限公司发生气体爆炸事故，18 人死亡，32 人受伤。

据顺德区政府新闻发布会通报，事故属于气体爆燃引起。据了解，当时工厂盘点停产，车间在清洗过程中发生气体爆燃。

（摘编自财新网、网易新闻）

踩踏

1

昆明小学踩踏事故

新华社消息，2014 年 9 月 26 日下午，昆明市明通小学发生一起踩踏事故，造成学生 6 人死亡、26 人受伤。

据调查，9 月 25 日下午，明通小学体育老师将两块体育教学使用的海绵垫子（长 200 厘米、宽 150 厘米、厚 30 厘米）临时靠墙放置于学生午休宿舍楼一楼单元过道处。26 日 14 时许，学校起床铃拉响后，明通小学一、二年级午休学生起床后返回各班教室上课，学生在下楼过程中，由于



靠墙的一块海绵垫平倒于一楼过道，造成通道不畅，先期下楼的学生在通过海绵垫时发生跌倒，后续下楼的大量学生不清楚情况，继续向前拥挤造成相互叠加挤压，导致学生严重伤亡。

昆明市纪委监察局、盘龙区委决定给予有关人员停职检查、免职等处分，违反党政纪的，按照规定严肃处理，涉嫌违法犯罪的，移送司法机关追究刑事责任。

据后续报道，该校已取消学生宿舍午休安排，一、二年级有条件接孩子午休的家长接孩子回家午休，没有条件的仍然留在学校，由各班教师进行午餐管理和教室内的活动管理；实施不同年级分时段放学。

明通小学创建于 1955 年，是教育部首批命名的“现代教育技术实验学校”，是“云南省一级示范学校”、“云南省实验学校”、“云南省优级甲等学校”。现有 43 个教学班，2710 名学生。

（摘编自新华网，图片来自新华网）

2014年12月31日23时35分，上海市黄浦区外滩陈毅广场东南角通往黄浦江观景平台的人行通道阶梯处发生拥挤踩踏，造成36人死亡，49人受伤。

2015年1月21日，上海公布“12·31”外滩拥挤踩踏事件的调查报告，

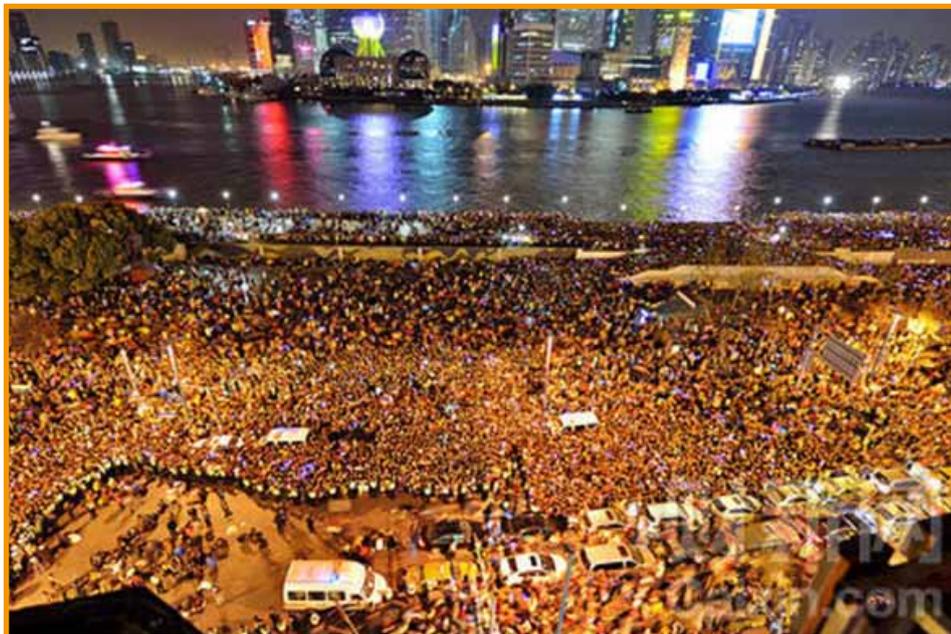
认定这是一起对群众性活动预防准备不足、现场管理不力、应对处置不当而引发的拥挤踩踏并造成重大伤亡和严重后果的公共安全责任事件。黄浦区政府和相关部门对这起事件负有不可推卸的责任。

调查报告指出，对事发当晚外滩风景区特别是陈毅广场人员聚集的情况，黄浦区政府和相关部门领导思想麻痹，严重缺乏公共安全风险防范意识，对重点公共场所可能存在的大量人员聚集风险未作评估，预防和应对准备严重缺失，事发当晚预警不力、应对措施不当，是这起事件主要原因。五大原因导致这一事件的发生：

一是对新年倒计时活动变更风险未作评估。大量市民游客认为外滩风景区仍会举办新年倒计时活动，南京路商业街和黄浦江对岸的上海中心、东方明珠等举办的相关活动吸引了部分市民游客专门至此观看。对此，黄浦区政府在新年倒计时活动变更时，未对可能的人员聚集安全风险予以高度重视，没有进行评估，缺乏应有认知，导致判断失误。

二是新年倒计时活动变更信息宣传严重不到位。新年倒计时活动变更后，主办单位应当提前向社会充分告知活动信息。但是，直至12月30日，黄浦区旅游局才对外正式发布了新年倒计时活动信息，对“外滩”与“外滩源”的区别没有特别提醒和广泛宣传，信息公告不及时、不到位、不充分。

三是预防准备严重缺失。黄浦公安分局未按照黄浦区政府常务会议要求，在编制的新年倒计时活动安全保卫工作方案中，仅对外滩源新年倒计时活动进行了安全评估，未对外滩风景区安全风险进行专门评估。黄浦公安分局仅会同黄浦区市政委等有关部门在外滩风景区及南京路沿线布置了350名民警、108名城市管理和辅助人员、100名武警，安保人员配置严重不足。



四是对人员流量变化未及时研判、预警，未发布提示。12月31日20时至事件发生时，外滩风景区人员流量呈上升趋势。黄浦公安分局指挥中心未严格落实上海市公安局指挥中心每半小时上报人员流量监测情况的工作要求，也未及时向黄浦区区委区政府总值班室报告。黄浦公安分局对各时段人员流量快速递增的变动情况未及时采取有效措施，未报请黄浦区政府发布预警，控制事态发展。对上海市公安局多次提醒的形势研判要求，未作响应。

五是应对处置不当。针对事发当晚持续增加的人员流量，在现场现有警力配备明显不足的情况下，黄浦公安分局只对警力部署作了部分调整，没有采取其他有效措施，一直未向黄浦区政府和上海市公安局报告，未向上海市公安局提出增援需求，也未落实上海市公安局相关指令，处置措施不当。上海市公安局对黄浦公安分局处置措施不当指导监督不到位。黄浦区政府未及时向市政府报送事件信息。

调查认定，对事件发生，黄浦区政府负有主要管理责任，黄浦公安分局负有直接管理责任，黄浦区市政委负有管理责任，黄浦区旅游局负有管理责任，黄浦区外滩风景区管理办公室负有管理责任，上海市公安局负有指导监督管理责任。

调查报告同时提出五项整改建议，一是切实落实安全责任制，大力增强红线、底线意识；二是切实加强对大人流场所和活动安全管理，进一步落实完善制度规定；三是切实加强监测预警，进一步提升突发事件防范能力；四是切实加强应急联动，进一步强化应急处置能力；五是切实加强宣教培训，进一步提升全社会公共安全意识能力。

调查报告建议，对包括黄浦区区委书记周伟、黄浦区区长彭崧在内的11名党政干部进行处分。其中，周伟、彭崧、黄浦区区委常委、副区长吴成事件发生当晚在参加新年倒计时活动后，违反中央八项规定精神、公款吃喝，造成十分恶劣的社会影响。建议给予周伟撤销党内职务处分，建议给予彭崧撤销党内职务、行政撤职处分；建议给予黄浦区副区长、黄浦公安分局党委书记、局长周正撤销党内职务、行政撤职处分；建议给予吴成党内严重警告、行政降级处分。

调查组副组长、上海市副市长周波代表市委、市政府再次对事件遇难者表示深深的哀悼，对遇难者家属、对伤者及其家属表示深深的歉意，对全体市民表示深深的愧疚，对参与救援的医疗救护人员、基层干警、市民和游客表示慰问和感谢。调查组按照领导要求彻查原因，认真还原分析事件各环节和细节，拿出经得起历史检验的调查报告；依法依规严肃问责、从严问责，作出对社会和公众负责任的交代。

（全文转载自新华网，图片来自财新网）

交通事故

1

沪昆高速燃爆事故

2014年7月19日2时57分，湖南省邵阳市境内沪昆高速公路1309公里33米处发生特别重大道路交通危化品爆燃事故，造成54人死亡、6人受伤（其中4人因伤势过重医治无效死

亡)，直接经济损失 5300 万元。

事故的直接原因是：轻型货车追尾大客车，致使轻型货车所运载乙醇泄漏燃烧。管理原因是：长沙大承化工有限公司、长沙市新鸿胜化工原料有限公司非法运输和充装乙醇；福建莆田汽车运输股份有限公司对事故大客车存在的站外发车，不按规定路线行驶，凌晨 2 时至 5 时未停车休息等多种违规行为未能及时发现和制止；长沙市胜风汽车销售有限公司和北汽福田汽车股份有限公司诸城奥铃汽车厂违规出售汽车二类底盘和出具车辆合格证，长沙市芙蓉区安顺货柜加工厂、振兴塑料厂非法从事车辆改装和罐体加装；其他事故相关企业落实安全生产主体责任不得力；湖南、福建两省有关地方政府及其相关主管部门履行安全监管责任不得力、不到位。

根据调查事实和有关法律法规，对长沙大承化工有限公司法定代表人周添等 34 人采取司法措施，对其他 72 名责任人分别给予党纪、政纪处分。责成湖南省人民政府向国务院作出深刻检查，湖南省和福建省安全监管局分别对事故企业长沙大承化工有限公司、福建莆田汽车运输股份有限公司及其主要负责人处以规定上限的罚款。

（摘编自财新网）

2

公安部交管局公布八起重大道路交通事故

据新华社消息，公安部交管局 9 月 29 日公布了 2014 年以来在广西、陕西、四川、吉林、浙江、海南、西藏等地发生的 8 起客车肇事的较大以上道路交通事故，8 家客运企业的 51 名相关责任人被追责，涉嫌构成犯罪的已依法移送司法机关。

据公安部交管局统计，今年以来，全国已发生 20 起大中型客车肇事导致一次死亡超过 5 人的道路交通事故。调查发现，一些企业动态监控、安全例检、教育培训流于形式，对承包经营车辆、挂靠车辆“以包代管”、“只挂不管”，部分客运站出入站检查形同虚设，企业安全主体责任严重不落实。

这 8 起客车交通事故案例分别是：

广西桂林“1·17”较大道路交通事故，造成 5 人死亡、10 人受伤；

陕西安康“1·22”较大道路交通事故，造成车上 5 人当场死亡、6 人受伤；

四川省京昆高速“1·22”较大道路交通事故，造成 5 人当场死亡，1 人重伤；

吉林省延边州“2·09”较大道路交通事故，造成车上 5 人死亡，11 人受伤；

浙江省杭州湾环线高速“2·25”较大道路交通事故，造成车上 5 人死亡，28 人受伤；

四川省南充仪陇“3·6”重大道路交通事故，造成 11 人死亡；

海南省文昌市“4·10”较大道路交通事故，造成 8 人死亡、32 人受伤；

西藏自治区拉萨尼木县“8·9”特别重大道路交通事故，造成 44 人死亡，11 人受伤。

作为事故主体的广西桂林骏达运输有限公司桂林汽车客运总站等 8 家责任单位已被分别处以罚款、暂扣《道路运输经营许可证》等行政处罚，51 位负有安全管理主体责任的客运企业负

责人和管理人员受到处理。其中，西藏圣地旅游汽车有限公司副总经理杨健康等 7 名涉嫌构成犯罪的责任人被采取了刑事强制措施。

(摘编自新华网)

3 长江宜昌段发生货轮倾覆事故

据新华视点微博消息，2014 年 10 月 28 日 22 时 20 分左右，宜昌鸿海船务有限公司所属鸿海 001 轮从夷陵区虾子沟运输碎石料至猗亭虎牙砂石厂途中，在长江中游宜昌长江公路大桥下约 200 米左右水域北岸倾覆。8 名船员中，2 人获救，6 人失踪。

(摘编自新华网)

4 北京地铁车门致人亡

2014 年 11 月 6 日 18 时 57 分，北京地铁 5 号线惠新西街南口站一女性乘客在乘车过程中卡在屏蔽门和车门之间，列车启动后掉下站台。北京地铁方面称，虽然车站工作人员随即采取了列车紧急停车和线路停电措施，之后将受伤乘客抬上站台并送医院治疗，但该乘客经医院全力抢救无效后于当日 20 时 20 分死亡。

同样的悲剧曾发生在上海。

2007 年 7 月 15 日 15 时 34 分许，上海轨道交通一号线上海体育馆站下行（往莘庄方向）站台上，47 岁的上海市民孙守汉在上车时被夹在屏蔽门和已开动的列车之间，在列车启动后被搓碾身亡。

上海另一起类似的悲剧发生 2010 年 7 月 5 日 18 时 16 分。当时，轨道交通二号线中山公园站往浦东方向的 209 号列车正在作业，列车蜂鸣器同步响起。一名中年女性乘客在车门即将关上之际，将手伸进门中强行上车，致使手腕被夹。站台服务员发现后，上前帮助这名乘客向外拽拉，但没有成功。列车随后启动并带动乘客拖行，造成她与安全护栏撞击，跌落在站台上，送医后不治身亡。

(摘编自财新网)

滑坡、塌方、矿难

1 杭州地铁四号线附近路面塌陷

2014 年 7 月 31 日中午 11 时许，杭州地铁 4 号线江锦路站至市民中心站区间在建路段发生



塌陷透水情况，据了解，由于地铁施工挖破旁边的河道，导致河水倒灌至地铁4号线市民中心站的基坑。

据介绍，当天上午，杭州地铁4号线江锦路站至市民中心站区间右线盾构机进洞时，现场发现洞门左上方出现渗漏水，新塘河水位增高，市委、市政府第一时间启动应急预案，进行抢险。

11时，新塘河围堰内积水突然消失进入市民中心站，随之围堰倒塌，河水迅速灌入地铁车站内，现场立即组织地下作业人员撤离，杭州市建委、市消防总队、市公安交管局等相关部门接报后立即赶赴现场投入抢险工作。

截至下午3点半，险情已经基本控制，未造成人员伤亡，施工抢险仍在紧张有序地进行中。

在下午15:50的通报会上，杭州地铁集团总工程师张金荣表示，出事原因并非施工操作导致，具体原因仍在排查。

（摘编自中国网，图片来自中国网）

2 云南富宁隧道坍塌

2014年7月14日16时，中铁隧道集团承建的云桂铁路云南段富宁隧道发生垮塌事故，造成15名作业人员被困。各方随即调集400余人开展救援。经过近131个小时紧张救援，20日凌晨2时58分，云南富宁隧道垮塌第一名被困人员被救出，其余13名被困人员陆续获救。

另一名失踪人员正继续紧张搜救中。

（摘编自新华网，图片来自新华网）



3 延安山体滑坡

2014年10月10日21时，位于陕西省延安市甘泉县境内的黄延高速扩能工程第14标段



住地工人宿舍侧面山体滑坡，造成 8 间临时宿舍被冲垮，正在休息的 21 人被埋，其中 19 人死亡，2 人受伤。

截至 11 日 1 时 30 分，现场救援工作已基本结束，被埋的 21 人中 9 人当场死亡，2 人经抢救已脱离生命危险，10 人经抢救无效死亡。

陕西省和延安市政府组织卫生、交通、公安、安监等部门开展救援等

工作。工程建设、施工单位陕西省交建集团和中铁三局二公司也组织力量进行施救。

目前，伤员救治、善后处理、事故调查、地质灾害隐患排查、现场维护及防范次生灾害等工作已经全面有序开展。

（摘编自新华网，图片来自新华网）

4 湖北一山区突发地质滑坡

2014 年 9 月 27 日 6 时 10 分左右，湖北省恩施土家族苗族自治州宣恩县珠山镇白鹤井社区突发地质滑坡，导致 4 栋民房被埋。截至 21 时，事故已造成 4 人死亡 4 人受伤，仍有 3 人被埋在倒塌的民房之下。

经初步核实，倒塌的 4 栋民房中，有 3 栋事发时无人居住，另 1 栋民房中住有 11 人。

由于滑坡地点大型机械设备无法进入，救援工作主要通过人力挖掘的方式开展。截至 21 时，先后有 8 名被困人员被救出送医，其中 4 人伤情稳定，另外 4 人经抢救无效死亡。因为仍有 3 人被埋，救援工作仍在紧张进行中。

目前，救援现场已由宣恩县政府划定影响区域，以事故发生点延伸，影响区域内实施专人监控、观测，并明确了施救人员撤离路线，严防次生灾害发生。恩施州国土、安监、住建、公安等部门已组建联合专家组，对此次地质滑坡原因展开调查。

（摘编自新华网）

5 新疆大黄山煤矿瓦斯爆炸

2014 年 7 月 5 日 20 时 43 分，新疆大黄山豫新煤业有限责任公司一号井发生瓦斯爆炸事故，事故发生时共有 20 人在井下作业，有 3 人被成功救出，其余 17 人被困井下。

后据了解，爆炸事故中被困井下的 17 人全部遇难。目前，相关善后工作正在进行。

新疆大黄山豫新煤业有限责任公司矿区位于阜康市境内，距乌鲁木齐 120 公里。

（摘编自新华网）

2014年8月14日13时10分，鸡西市城子河区安之顺煤矿发生透水事故。经事后调查核实，事故发生时当班下井人数56人，后陆续有33人升井，仍有23人被困井下。

据了解，鸡西安之顺煤矿透水事故发生后有23人被困井下，并非矿方此前所称的9人。

事故发生后，鸡西市成立了抢险救灾指挥部，下设抢险救灾、技术、后勤、医疗、维稳五个小组，同时调集多台大功率水泵，组织人员向井下铺设电缆和排水管，进行井下排水和地面打钻。

事发矿井为私人煤矿，证照齐全，年设计生产能力6万吨。事发后，矿主已被公安机关控制。

（摘编自新华网）

2014年8月19日，安徽淮南煤矿发生爆炸事故，造成27人死亡、1人受伤，直接经济损失4511.05万元。事故发生后，安徽煤矿安监局和安徽省政府有关部门依法成立了事故调查组，并邀请安徽省人民检察院派员参加，全面开展事故调查工作。

12月，国务院安委会办公室主任办公会议对安徽省安委会上报的《安徽省淮南市谢家集区东方煤矿“8·19”重大瓦斯爆炸事故调查报告》进行了研究，国家煤矿安监局作出了批复。经调查认定，这是一起由于非法越界开采，拒不执行停产指令，蓄意隐瞒非法违法生产行为，现场管理混乱造成的重大责任事故。

按照批复，共处理事故责任人42人，其中移送司法机关依法追究刑事责任21人，行政处罚1人，给予党纪、政纪处分20人；没收东方煤矿非法违法所得，处以罚款，依法吊（注）销其采矿许可证、安全生产许可证、工商营业执照；责成淮南市委、市政府向安徽省委、省政府写出书面检查。

东方煤矿隶属淮南市望淮选煤有限公司，为民营股份制企业。该矿为瓦斯矿井，矿井设计年生产能力为9万吨。今年6月30日和7月1日，淮南市政府曾先后两次下达汛期停产通知，要求全市地方煤矿立即停止生产，该矿未执行市政府指令。

据了解，为吸取东方煤矿“8·19”爆炸事故教训，确保小煤矿停产到位，淮南市对所有小煤矿通过锁闭绞车、锁闭井口铁门、锁闭井口轨道等举措进行锁闭。截至目前，全市14家小煤矿均锁闭到位。公安部门还对小煤矿所有的13处炸药库库存的近300箱炸药、5万余发雷管进行集中清理，统一存放，防止小煤矿违法生产。

（摘编自新华网、财新网）

8

乌鲁木齐一煤矿发生采空区冒落事故

2014 年 10 月 24 日 23 时 30 分许，新疆乌鲁木齐市米东区铁厂沟镇新疆东方金盛工贸有限公司沙沟煤矿发生采空区冒落事故，当时有 33 名工人正在井下作业，其中 6 人自行安全升井，16 人遇难，11 人受伤。目前受伤人员已被送往附近医院救治，善后工作正有序开展。

（摘编自新华网）

9

国务院安委办通报松林煤矿重大瓦斯爆炸事故

2014 年 11 月 27 日 3 时 52 分，贵州省六盘水市盘县松林煤矿发生一起重大瓦斯爆炸事故，造成 11 人死亡、8 人受伤。据国务院安委办通报，这起事故暴露出的主要问题有 8 项：

一是矿方弄虚作假，蓄意逃避监管。为隐瞒违规布置 1705 补切眼掘进工作面的违规生产行为，该矿在得知六盘水市安全监管局 11 月 21 日的检查安排后，提前打假密闭，将 1705 补切眼掘进工作面掩盖起来，逃避部门监管。

二是违反规定，多头作业。按照贵州省政府有关规定，规模在 30 万吨 / 年以下煤矿只允许布置一个回采工作面和 2 个掘进工作面作业，但该矿实际布置了 4 个回采工作面和 4 个掘进工作面共 8 个作业点。

三是局部通风管理混乱。该矿属煤与瓦斯突出矿井，发生事故的 1705 补切眼掘进工作面局部通风机未实现“三专两闭锁”（专用开关、专用电缆、专用变压器，实现风电闭锁、瓦斯电闭锁），且与 1705 采煤工作面同时作业，串联通风。

四是机电管理混乱。在 1705 采煤工作面区域停电后，没有按照规定采取排除故障的办法予以解决，而是采取逐台开关逐次送电检验的方式恢复送电，机电工违章作业、机电队长违章指挥。

五是图实严重不符。该矿图纸实际描绘只有 2 个回采工作面，但实际布置 4 个回采工作面，发生事故的 1705 补切眼掘进工作面也未在图纸上标绘。

六是安全监控系统弄虚作假。布置在 1705 补切眼掘进工作面的瓦斯传感器不向监控主机传数据，布置在 1705 采煤工作面回风流的 T1 瓦斯传感器不仅没有按规定安放在回风流中，且用塑料袋包住，导致安全监控系统不能反映真实情况。

七是矿领导下井带班制度不落实。事故当班没有矿领导下井带班，而是由所谓的“跟班矿长”冒充生产矿长下井带班。

八是安全管理机构不健全。该矿上级公司——贵州吉龙投资有限公司虽设置了相应的职能部门，但没有配备足够的管理人员，只配一名部长，不具备对下属 8 处煤矿实施监管的能力，

也没有发挥出应有的监管作用。且事故报告、救援不及时，事故发生后，矿领导带队下井查看现场，迟滞近两个小时才向当地政府报告。

（摘编自新华网）

10 国务院安委办通报阜新矿业重大煤尘爆炸燃烧事故

2014年11月26日2时35分，辽宁省阜新矿业（集团）有限责任公司恒大煤业公司综采放顶煤工作面发生一起重大煤尘爆炸燃烧事故。国务院安委会办公室发布消息称，截至12月1日已造成28人死亡、50人受伤。

国务院安委办通报这起事故暴露的主要问题：

一是阜新矿业（集团）有限责任公司没有深刻吸取2005年孙家湾煤矿海州立井“2·14”特别重大瓦斯爆炸事故、2006年五龙煤矿“6·28”特别重大瓦斯爆炸事故的教训，所属恒大煤业公司再次发生重大事故。

二是现场安全管理混乱，“三违”问题突出，采煤工作面违章放炮，放炮没有按规定撤人、设警戒。

三是该矿北翼153采区回风巷瓦斯超限，没有及时撤出作业人员。四是该矿同时安排大量人员在采煤工作面及上下顺槽平行作业。事故发生时，5336综放工作面及上下顺槽共安排89人作业，其中进回风顺槽安排了三个维修队共48人平行进行维修。

五是该矿违规使用局扇和挡风帘排工作面上隅角瓦斯。

（摘编自新华网）

其它事故

11 今年前9个月全国电力建设事故死亡20人

据新华社消息，国家能源局9月21日对外通报，今年前9个月，全国发生电力建设人身伤亡事故13起、死亡20人，同比事故起数增加8起，死亡人数增加12人。

国家能源局分析指出，人员“三违”（违章指挥、违章作业、违反劳动纪律）作业是导致事故发生的主要原因。电力安全生产和基建人身伤亡事故中，人员高坠事故和坍塌事故突出，工程分包队伍安全事故多发，部分施工单位安全管理薄弱，多个项目连续发生人身伤亡事故。

当前全国电力建设施工安全存在诸多问题。国家能源局召开的电力建设施工安全专题视频会议指出：一是部分单位安全管理薄弱，安全生产管理制度不健全，隐患排查治理工作不彻底，

安全管理措施落实不到位，思想认识不到位、管理机制不健全等问题依然存在。二是电力建设项目多、战线长，造成管理跨度大，技术力量分散。三是工程分包、劳务分包大量存在，部分建设单位对工程分包管理不严，未对分包单位实行统一管理，未全面履行监督管理职责，存在以包代管、包而不管现象。四是作业人员流动性大，人员教育培训缺失，资质审查不严，存在无证上岗现象。

(摘编自新华网)

12 深圳罗湖人才市场附近建筑坍塌



据南方日报 7 月 18 日微博消息，当天上午约 11 点半，坐落在深圳罗湖宝安北路 2039 号一银行发生顶棚垮塌事件，据目击者称，当时暴雨，有二三十人在银行门口躲雨。事故造成 3 人死亡 11 人受伤。该建筑为深圳罗湖人才市场大楼，楼高七层。

据了解，3 天前已有广告牌落下，当天房屋可能在风力作用下坍塌。

(摘编自中国日报中文网，图片来自中国日报中文网)

客机空难

1 马来西亚航空 MH370 失联事件

2014年3月8日凌晨，由马来西亚飞往北京的马航MH370航班失联，机上共有239人，其中154人为中国籍乘客，38人为马来西亚籍乘客，还有印尼、澳大利亚、法国、美国、新西兰等国乘客。

3月11日，马方披露失联航班的最后踪迹在马来西亚西部海域上空，而非连日重点搜寻的马来西亚东部海域；3月16日，马方宣布失联客机的通信系统被人为关闭，航线被人为改变，但无法确认客机的最后位置；3月20日，澳方在印度洋中发现了可能与马航失联客机有关的两个物体，并派飞机查看；3月24日，马方宣布航班终结在印度洋南部海域。

2015年1月29日，在马航MH370航班失联327天之后，马来西亚政府宣布正式将该事件定义为“事故”（accident），并宣布推定机上239人已经全部遇难。

在一份声明中，马来西亚民航局总监阿扎鲁丁追溯了MH370事件的发生详情和其后的应对、搜救情况。声明称，共有25个国家参与搜救工作，总计动用了65架飞机、95艘船只，但经过327天的搜索努力后，失踪客机的位置依然未被找到。

这份声明表示，根据国际民航组织标准，在2014年4月28日，澳大利亚海事安全局已建议搜索工作从“搜救”阶段转为“搜索和回收”阶段。声明称，目前有4艘船只仍在进行印度洋的海底搜寻工作，截止2015年1月28日，已经完成了1.86万平方公里的海底搜索。

在声明中，马来西亚政府向机上人员家属保证，搜寻MH370依然是首要任务。声明同时表示，马来西亚航空已做好准备，将在亲属准备好接受赔偿的情况下，立即开始赔偿流程。

在事件调查方面，这份声明称，由七国代表组成的调查组正在进行该事故调查，而马来西亚警方同时在进行事件的犯罪调查。但声明表示，目前由于缺乏飞行记录仪等物理证据，两宗调查进展有限。

马来西亚官方原定2015年1月29日下午3时30分举行新闻发布会，但据多家媒体报道称，由于会场内出现MH370机上人员家属，官方判断不适合继续举办，因而取消了发布会，改由阿扎鲁丁在下午6时发表这份声明。

（摘编自财新网）

2 马来西亚航空 MH17 坠毁事件

北京时间 2014 年 7 月 17 日 23 时，马来西亚一架 MH17 航班，在乌克兰靠近俄罗斯边界坠毁。这架飞机执行的是从阿姆斯特丹飞往吉隆坡的任务。机上载有 283 名乘客与 15 名机组人员，共 298 人全部遇难。遇难者包括荷兰 192 人（其中 1 人持美荷双重国籍）、马来西亚 44 人（含 2 名婴儿）、澳大利亚 27 人、印尼 12 人（含 1 名婴儿）、英国 10 人（1 人持英国南非双重国籍）、德国 4 人、比利时 4 人、菲律宾 3 人、加拿大 1 人、新



（失事前的马航 MH17 客机）

西兰 1 人。事故发生后，马来西亚航空公司已宣布永久停用 MH17 航班号，改为 MH19。

乌克兰内政部顾问称，这架马航客机是被“分裂分子”发射的 BUK-M1 防空导弹“山毛榉”击中的。乌克兰安全机构消息，这架客机在大约 1 万米的高空中从雷达屏幕上消失。飞机在名叫 Torez 的地区坠落，此地靠近距离俄罗斯边境 40 公里的 Shakhtersk，是乌克兰政府军和叛乱分子交火的地带。

2014 年 7 月 22 日，“顿涅茨克人民共和国”官员向马来西亚调查人员移交马航 MH17 航班客机黑匣子。

黑匣子所记录的数据，表明飞机遭到了“巨大的爆炸性失压”，飞机的机身，遭到了爆炸中弹片的损伤。黑匣子数据分析结果，和飞机残骸照片分析结果相吻合。机身残骸照片显示了很明显的弹片损伤的迹象。导弹在飞机的右侧爆炸，许多弹片穿过机身，从飞机的左侧飞出。在飞机坠毁的同时，顿巴斯的亲俄民兵首领 Igor Girkin 发布了一篇微博称击落了一架军用运输机，随后删除微博。而俄国军方于 21 日发布会上出示其卫星照片称当时有乌克兰地空导弹营在顿涅茨克城外暗示是乌克兰地空导弹击落。《兵器》杂志上的文章表明苏-25 击落的可能性很低。一般的媒体分析认为最大可能是亲俄武装因不熟悉重型导弹装备性能而误判击落。

根据荷兰政府官网上公布的消息，2014 年 11 月 17 日，马航 MH-17 事发地进行了飞机碎片的重新搜集工作，碎片搜集过程中发现了新的人体遗骸。这些遗骸将被送至哈尔科夫进行检查，之后将被转运至荷兰。

欧洲空中航行安全组织负责人声明称，鉴于马航客机坠毁事故，欧洲空中航行安全组织暂时关闭乌克兰空域，禁止民航飞机在其领空飞行。

2014 年 12 月 9 日，载有马航 MH17 客机残骸的卡车进入荷兰境内，调查人员将在接收碎片后，着手开始恢复飞机原貌，以期解开 MH17 失事的谜团。

（摘编自新华网，图片来自新华网）

新华社消息，台湾民航部门负责人沈启证实，2014年7月23日复兴航空一班机晚间迫降马公机场失败。飞机上有58人，事故造成47人死亡，11人生还。

这架复兴航空 GE222 班机原订下午4时从高雄飞往马公，受天候影响延迟至傍晚5时42分才起飞，机上搭载54名乘客以及4名机组人员。沈启说，这架飞机在落地时，因天候或其他因素，要求重飞，但重飞迫降时没有落好。



出事班机属 ATR72-500 型飞机，机龄 13 年。正驾驶飞行经验 22 年，总飞航时数近 22994 小时；副驾驶飞行经验 2.5 年，总飞航时数近 2392 小时。

来自澎湖县消防局的消息称，这架班机迫降至机场旁的澎湖县湖西乡西溪村，现场留有班机碎片。

复兴航空公司是台湾第一家民营航空业者，于 1951 年创立，主要经营岛内航线以及短程国际航线。枢纽机场为台湾桃园国际机场及台北松山机场，提供客运和地勤代理的服务，目前是台湾第三大航空公司。

ATR72-500 是法国与意大利合资的飞机制造商 ATR 制造的双螺旋桨民用客机，载客数 70 余人。

(摘编自新华网，图片来自新华网)

2014年7月24日，阿尔及利亚航空公司 AH5017 客机从布基纳法索飞往阿尔及利亚，起飞约 50 分钟后失去联系。阿尔及利亚方面于当天晚些时候证实，客机已经在邻国马里坠毁。失事客机上共有 100 余名乘客和 6 名机组人员，乘客来自多个不同国家，但法国人最多，有 51 个。法国总统奥朗德 25 日表示，24 日坠毁的阿尔及利亚航空公司客机上没有幸存者。

据报道，出事原因可能是遇上来自撒哈拉沙漠的沙尘暴。

失联客机由西班牙飞机租赁商 Swiftair 运营，该公司在其官网称，客机型号为 MD-83。

据西班牙《马卡》报道，这架编号为 EC-LTV 的 MD-83 曾是皇家马德里队队机，为皇马服役期间，它的名字是 La Saeta 号，在皇马 2007 年至 2009 年征战客场之旅时，这架飞机曾运送世界上身价最昂贵的球星。



(MD83 资料图)

这架飞机不久前才刚刚由 Swiftair 租赁给阿尔及利亚航空公司。

MD-83 飞机装有世界先进的数字化自动飞行引导系统，是麦道公司 1985 年扭亏为赢的主要产品。MD80 系列客机是上世纪 80 至 90 年代最畅销的中短程客机，该机型目前已停止生产，共生产近 1200 架。

(摘编自中新网，图片来自中新网)

5

伊朗客机坠毁事故



2014 年 8 月 10 日上午，伊朗一架搭载 48 名乘客和机组人员的小型客机从首都德黑兰一座机场起飞过程中坠毁，客机坠毁时撞上住宅小区。事故造成机上 48 人全部遇难，9 人受伤。

伊朗媒体报道，客机起飞不久，一台发动机停止运转，导致坠机。客机原定飞往伊朗东部城市塔巴斯，从机场起飞后于当地时间上午 9 时 18

时坠毁在德黑兰西部。中国驻伊朗德黑兰大使馆与伊朗航空部门确认，失事客机上没有中国乘客也没有其他外籍乘客。

失事客机是由乌克兰提供技术、在伊朗制造的小型客机，主要供伊朗国内航班使用。

据分析，失事原因为美国等西方国家对伊朗实施经济制裁，导致伊朗无法购买新型客机和飞机部件，飞机老化、维护不佳。

(摘编自网络，图片来自看看新闻网)

2014年12月28日7时17分，马来西亚亚洲航空公司一架客机在飞行途中失联。这架航班号为QZ8501的客机于6时35分从印尼泗水起飞，计划在当日8时30分抵达新加坡樟宜机场。



印尼国家救灾机构和海军派员赶往飞机失联海域搜寻。新加坡共和国空军部队和海军也派机参与搜索。在超过三天的搜寻后，该客机被确认坠毁，搜寻人员在失事海域发现多名遇难者遗体及飞机残片。

机上人员共计162人，包括7名机组人员和155名乘客，其中有149名印尼公民、3名韩国公民、1名新加坡公民、1名英国公民和1名马来西亚公民。

该班机型号为空中巴士A320-200，注册号为PK-AXC，机长拥有6100小时的飞行记录，副驾驶有2275个小时的飞行经验。飞机在2014年11月16日做过维护。

据亚航方面透露，飞机起飞依照计划线路飞行，在失联前曾请求因遭遇不良天气而调整航线，期间一直在印度尼西亚空管的控制中。气象分析图显示飞机当时正在穿越风暴群。

随着越来越多机体残骸被发现、飞行数据被披露，航空专家推测，客机曾在海面成功紧急迫降但很快遭海浪吞噬。失事原因的调查有待打捞飞机黑匣子。

（摘编自网络，图片来自南海网）

国际自然灾害

2014 年全球自然灾害合计造成经济损失 1320 亿美元，相比过往 10 年平均值 2110 亿美元降低了 37%。灾害造成保险损失 390 亿美元，相比过往 10 年平均值 630 亿美元降低了 38%，达到自 2009 年以来的最低值。这是巨灾损失连续低于常规水平的第二年。

本年巨灾损失包括：印度、巴基斯坦、中国与东南欧洲的洪水，美国、法国、德国强对流雷暴天气，日本和美国的冬季风暴以及美国和巴西的大面积干旱。

位居前列的三大灾害：洪水、热带气旋与极端天气，合计造成本年 72% 的经济损失。尽管 75% 的巨灾损失来自美国之外，它们占据了 53% 的全球保险损失比重，显示了较高的保险深度。

2014 年导致严重人员伤亡的自然灾害发生在阿富汗，4 至 6 月间，连续的洪水滑坡造成该国 2665 人死亡；9 月，席卷印度北部及巴基斯坦的洪水造成两国 648 人死亡，经济损失 180 亿美元，这也是造成经济损失最严重的单个事件；8 月，中国云南发生的地震造成 617 人死亡，经济损失 33 亿美元。

2014 年造成经济损失最为严重的自然灾害除了印巴洪水，还包括 8 月份袭击印度的赫德赫德热带气旋，致使 68 人死亡，经济损失 110 亿美元；7 月，威马逊台风影响中国、菲律宾和越南，致使三国 206 人死亡，合计经济损失 72 亿美元；夏季中国干旱，经济损失 52 亿美元。

从保险损失来看，最严重的灾害事件包括：6 月影响法国、德国、比利时的极端天气，造成 6 人死亡，经济损失 40 亿美元，保险损失 30 亿美元；5 月袭击美国的极端天气，造成经济损失 40 亿美元，保险损失 29 亿美元；2 月日本极寒天气，造成 95 人死亡，经济损失 50 亿美元，保险损失 25 亿美元。位居保险损失前列的事件还有，美国冬季极寒（16 亿美元）、全年干旱（15 亿美元）、春夏极端天气（13 亿美元、11 亿美元、10 亿美元），墨西哥 9 月遭遇的奥迪尔飓风（11 亿美元）和英国冬季洪水（10 亿美元）。

2014 年，世界各地保险累积损失数据均未超过各地 10 年平均值。美洲（非美国）与亚太地区的这一数据非常接近各自的平均值；而美国、欧洲、中东与非洲的数据则大大低于各自的平均值。

（本文根据怡安奔福《2014 年全球气候与巨灾报告》的有关资料编辑整理）

1 阿富汗洪水、滑坡

2014 年 4 月下旬至 6 月间，阿富汗北部爆发洪水并特大山体滑坡，造成 2665 人死亡，12 万人无家可归，超过 15000 座房屋倒塌，当地基础设施及农田严重毁坏。

据美国有线电视新闻网称，阿富汗山体滑坡形成的碎石堆就是一座“巨大的坟墓”，在国际社会向阿富汗提供大量援助之后，这个国家目前最强烈的呼声却是：“我们没有足够的铲子”。“在过去的几十年，这个国家几乎与灾难画等号”，德国新



闻电视台说：“长期的反恐战争，给这个国家留下千疮百孔。阿富汗人需要面对灾难性的国家现实，需要西方以及邻国中国的帮助。”

（摘编自新华网、天气网，图片来自中国天气网）

2 印度、巴基斯坦洪水

当地时间 2014 年 9 月 11 日，印度和巴基斯坦遭遇洪水，大量人员伤亡，并有数十万人被困。据后续统计，有 648 人死亡，造成经济损失 180 亿美元。

据 BBC 报道，截至发稿，洪灾已经造成印巴两国死亡人数达到 450 多人，两国已出动大量军队对两地居民进行救助并为受灾地区提供救济。

有关政府官员表示，在印控克什米尔地区，仍然有 40 多万人被困等待救援，另有 200 多人已经死亡。同时，巴基斯坦的洪水也已造成 250 多人死亡，另有数十万人被政府要求尽快撤离。

巴基斯坦水电部长阿希夫在接受美联社采访时说：“有大约 70 万人被告知尽快离开他们的地区，因为他们所处的地区在未来的四天内在很大程度上会被淹没。”

此外，一位官员还表示，本周二（9 月 9 日），在巴基斯坦城市拉合尔，暴雨造成一座清真寺屋顶突然倒塌，造成至少 24 人死亡，7 人受伤。救援控制室的一位官员说：“不幸遇难的信徒年龄都在 15~35 岁之间，另外我们从废墟中找到了 7 个重伤者，这是一个很不幸的灾难。”

（摘编自中新网，图片来自国际在线）



3 印度遭特强气旋风暴赫德赫德袭击 (Hudhud)

当地时间 2014 年 10 月 7 日 3 时，印度气象局把一个在安达曼海以北的低压区升格为低气压，编号 BOB03。同时，联合台风警报中心对其评级提升为“MEDIUM”。13:30 时，联合台风警报中心对其发布热带气旋形成警报，并对其评级提升为“HIGH”。

10 月 8 日 6 时，印度气象局将其升格为气旋风暴，并命名为赫德赫德 (Hudhud)。8 时，联合台风警报中心将其升格为热带风暴，

10 月 12 日 6 时，联合台风警报中心将其升格为四级热带气旋。6:30 时，赫德赫德于印度安得拉邦维沙卡帕特南县沿海登陆。



受其影响，孟加拉湾及印度东部沿海出现9-11级大风，“赫德赫德”中心经过的海域和地区风力达12-14级，阵风15级。

赫德赫德是2013年气旋风暴费林之后，遭遇的最强风暴。据统计，此次灾害造成印度68人死亡，经济损失110亿美元，保险损失6.5亿美元。

(摘编自维基百科、中国天气网，图片来自新华网)

4 飓风蹂躏墨西哥

据星岛头条网报道，2014年9月16日，太平洋飓风“奥迪勒”(Odile)横扫墨西哥下加利福尼亚半岛，造成严重破坏，摧毁大量房屋和树木。连续暴雨引致街道水浸，数以千计的居民要紧急疏散，海陆空交通陷入大混乱。一些地区出现恐慌，甚至发生抢掠和袭击事件。风灾期间，约3万名游客被困，大约有135人受伤。



据说，这是自从引入人造

卫星数据预测飓风以来，吹袭墨西哥的最猛烈飓风。“奥迪勒”的最高风力时速达到150公里(相当于我国强台风级)，一些地区录得6至12时降雨量，个别地区更录得18时。

位于下加利福尼亚半岛最南端的度假胜地洛斯卡沃斯的灾情最严重，多个城镇遭受蹂躏，满目疮痍。数百名暴徒趁风打劫，强行闯入当地多家超级市场和电器店，见东西便抢，包括米、樽装水、厕纸、酒精饮品、电视机和电风扇。

当局派出超过1千名军人到灾区，联同警方及紧急部门人员协助受影响的灾民及维持秩序。单是在其中一个社区，便有无数的木屋和铁皮屋被夷为平地。由于许多架空电线被吹倒，估计有多达23万个住户受停电影响，电话通讯亦告中断。

(摘编自星岛头条网，图片来自搜狐资讯)

国际事故

1 埃博拉病毒肆虐西非

2014年3月，位于非洲西部的赤道国家几内亚暴发以发热、严重腹泻、呕吐和高致死率为特征的流行病疫情，随后被确诊为埃博拉病毒引发的急性高致命性出血症。在接下来的四个月时间，疫情从几内亚迅速扩散至邻国利比里亚和塞拉利昂。7月20日，疫情蔓延至非洲人口最多的城市尼日利亚拉各斯。



这次埃博拉疫情首个个案被认为始于2013年，患者于当年12月死亡。对于病毒样本的基因分析显示，这次埃博拉大流行是由动物传播到人体的。

截至2014年12月中旬，在几内亚、利比里亚、塞拉利昂，已经有6800人死于埃博拉病毒感染。埃博拉疫情的这次大爆发也暴露出整个世界对新出现的传染病的防控能力不足。

这并不是第一次埃博拉肆虐。早在1976年，埃博拉疫情在扎伊尔（今刚果民主共和国）首次暴发，夺走了280人的生命。实验室分离出来的致病源埃博拉病毒令科学家感到震惊——这种新型传染性病毒的致死率高达90%，且具有较强传播力，超越了人类此前所认知的几乎所有病毒。

38年间，埃博拉病毒在非洲六个国家引发过24次疫情，累计造成2387多人死亡。此轮疫情尤为凶猛。

联合国埃博拉应急特派团与世卫组织于10月初提出“70-70-60”疫情控制目标，设定西非疫情重灾区应在60天内（截至今年12月1日），确保70%以上的埃博拉病例得到治疗与隔离，确保70%以上的丧葬行为符合安全规范。

据新华社消息，世界卫生组织助理总干事布鲁斯·艾尔沃德12月1日在日内瓦表示，得益于几内亚、利比里亚和塞拉利昂三国已经或即将于未来数周完成“70-70-60”疫情控制目标，西非埃博拉疫情正在缓解。

（摘编自财新网，图片来自财新网）

2 莫斯科地铁列车脱轨事故



新华社莫斯科 7 月 15 日电，15 日早高峰时段，莫斯科地铁“深蓝”线胜利公园站至斯拉维扬斯克站之间一侧线路电压下降，地铁信号系统报警，一辆列车在紧急制动后 3 节车厢脱轨。这是莫斯科地铁系统开通近 80 年来最严重的事故之一。事故造成 21 人死亡，另有上百人受伤。中国驻俄罗斯大使馆证实，一名男性中国公民在事故中遇难。

报道说，当列车突然刹车时，车厢内乘客“像多米诺骨牌般倒下”。当地电视台画面显示，事故列车车厢内浓烟弥漫。事故发生后，站台上挤满了等待疏散的乘客，救护人员身背救护箱、抬着担架在站台上回来运送伤员。在地铁站附近的街心花园，缠着绷带的伤者或坐或卧，低声交谈或者用手机跟家人通电话。

莫斯科紧急情况部门发言人尤里·阿基莫夫说，出事列车困在两个地铁站之间，救援人员共疏散出约 200 名乘客。截至中午时分，所有被困乘客都已疏散完毕。

俄罗斯《报纸报》网站专门采访了相关专家，汇总了可能导致这次脱轨的几大原因。

首先，脱轨可能是由于列车车厢和转向架的结合部机械损伤所致，转向架和车轮部分的脱离使车身脱轨并碎裂。

其次，有可能是列车制动系统或轨道上的制动装置出现了问题。一般而言，无论列车本身还是轨道区间，对于超速行驶和违反信号指令的行车行为，会采取紧急制动措施。

最后，还有一个版本认为，在当天早上事发路段曾转过一次道岔，引向“快速行驶列车”道。原因可能是未经批准的人为操作、设备故障或电压突变。而道岔的突然改变即便对于并不处于高速行驶的列车而言，也可能导致脱轨事故。

俄罗斯联邦调查委员会发言人马尔金当天表示，该委员会初步排除恐怖袭击的可能性，倾向于将本次事故定性为人为事故，并表示相关责任人将很快被查清。他说，信号系统故障、路基下沉、列车故障等一系列因素被列入调查范围。

(摘编自凤凰网，图片来自凤凰网)

3 韩国列车迎头相撞事故

据韩国联合通讯社消息，2014 年 7 月 22 日下午 5 时 50 分许，从堤川开往首都首尔的第 4852 号旅游列车与从首尔清凉里驶往江陵的第 1637 号“无穷花”号客运列车相撞，导致两列列车脱轨。



事发时，旅游列车搭载 43 名乘员，客运列车上有 67 人。除一名 77 岁女乘客不幸身亡外，92 人不同程度受伤，其中重伤 4 人。

按国有运营商韩国铁道公社的说法，两列列车在文曲站交汇，本应停车后依次通过。然而，旅游列车没有按信号指令及时停车，迎头撞上停车等候的客运列车。

韩国国土交通部紧急设立了“中央事故善后本部”，就列车相撞原因展开调查。国土交通部官员说，

“旅游列车司机可能误读信号，也可能是信号没有正常工作”。

(摘编自新浪网，图片来自新浪网)

4 尼日利亚拉各斯宾馆倒塌事故

据新华社消息，当地时间 2014 年 9 月 12 日，尼日利亚最大城市拉各斯发生宾馆倒塌事故，截至 9 月 23 日，有报道称死亡人数上升至 115 人，另有多人受伤。

据南非国际关系与合作部一位发言人称，拉各斯的宾馆倒塌时，至少有 5 个南非旅游团正在那里。16 日，南非总统祖马发表声明，84 名南非人在拉



各斯的楼房倒塌事故中死亡，另有二十多人受伤。祖马说，这是南非近代史上第一次发生如此之多南非人死于国外的一起事故，他已指示南非政府相关部门采取紧急措施，并向死难者家属提供必要帮助。

据悉，该宾馆是用于接待当地教徒的，可能由于在没有加固地基的基础上，就临时加搭楼层，最终坍塌酿成悲剧。宾馆倒塌原因正在调查中。

(摘编自环球网、网易新闻，图片来自环球网)

5 泰国船只相撞致 23 名中国游客受伤

2014 年 10 月 19 日下午，泰国一艘名为“皇后明星”号的快艇在从甲米府皮皮岛返回普吉岛的途中与一艘长尾船相撞，造成快艇沉没。当时快艇上有 37 名来自中国、韩国以及其他



国家的游客，其中 35 人获救，2 名韩国游客失踪。图为救援人员运送受伤游客。

(摘编自新华网，图片来自新华网)

6

孟加拉国沉船

新华社消息，孟加拉国一艘载有约 200 名乘客的船只当地时间 2014 年 8 月 4 日沉没，救援人员目前已经救出约 100 名乘客，另发现两具遇难者遗体，其余人员仍下落不明。

警方表示，该船是在首都达卡附近一条河流中沉没的，船只启程时载有



170 名到 200 名乘客。也有幸存者在接受采访时表示，船上载有多达 350 名乘客。这名幸存者还表示，船只失事时没有发生风暴等天气，但当时天气多云，水流湍急，河中有大浪。船只沉没时，他通过船上的一个窗口逃生，而船只则迅速沉没。这名幸存乘客随后被路过的当地船只救起。

救援人员则表示，他们将定位沉没的船只，并展开进一步救援行动。

孟加拉国境内有超过 200 条河流纵横交错，船只是民众出行的主要交通方式之一。但由于孟加拉国船只行驶安全常常被忽视，因此船难频发。

2014 年 2 月 3 日，孟东北部苏纳姆甘杰地区一艘行驶在苏尔马河上的渡船在引擎起火后沉没，至少 11 人死亡，50 人失踪。

2014 年 5 月 15 日，一艘载有 200 余人的渡船在距达卡 27 公里的梅克纳河沉没，至少 52 人死亡。

(摘编自长江商报，图片来自长江商报)

7

利比亚偷渡船只沉没

2014 年 9 月 14 日，一艘载有约 200 名非法移民的船只在利比亚首都的黎波里附近海域沉没。

利比亚海军发言人称，船上的非法移民大多来自非洲，他们试图偷渡到欧洲，但该船从位于的黎波里东郊的塔朱拉区出发后不久便沉没。利比亚海军方面目前已经救起 36 人。

近来利比亚安全局势持续恶化，政府军和警察力量较弱，无法对边界实施有效管理。尤其是自 7 月中旬利比亚两派民兵武装在的黎波里等地爆发冲突、利比亚局势全面失控以来，大量来自撒哈拉以南非洲国家的非法移民纷纷以利比亚为中转站，穿越地中海偷渡至欧洲。由于路途遥远，加之偷渡船只超载现象严重，沉船事故频繁发生。8 月底，一艘载有约 170 名非法移民的船只在利比亚近海沉没，只有极少数人获救生还。

（摘编自财新网）

8

印尼沉船事故

2014 年 9 月 14 日，印度尼西亚东部北马鲁古省发生沉船事故，至少造成 14 人死亡、12 人失踪。

印尼抗灾署发言人称，当天早上，这艘载有 35 人的小型客轮在苏拉群岛县附近海域航行时倾覆。他说，事发时，当地海域正经历由热带气旋引起的暴风和巨浪，初步推测事故与此有关。由当地搜救中心、海警、军队等组成的联合搜救队正在搜寻失踪者。

印尼被称为“千岛之国”，有超过 1.7 万个岛屿。航运是主要交通方式之一，但由于缺乏安全规范，船只倾覆沉没事件时有发生。

（摘编自财新网）

9

瑞士一列火车遇山崩脱轨

当地时间 2014 年 8 月 13 日，一列火车在瑞士东部山区遭遇山崩脱轨，致使数节车厢滚下山崖。

据媒体报道，脱轨事故发生在该国格劳宾登州。当地警方表示，这起事故“情况严重”。

据悉，发生事故的这列火车由瑞士库尔开往圣莫里茨，当地警方称，救援部队难以到达事发地，目前已有 4 架直升机前往救援。

（摘编自凤凰网，图片来自凤凰网）



10 | 中非共和国金矿坍塌事故

2014年08月21日，中非共和国一家金矿21日发生坍塌，造成至少27名矿工丧生。

出事金矿靠近中非中部的班巴里市。当地官员说在救援现场已发现27具遇难矿工的遗体。还有一些矿工被埋在地下，生死不明。

中非正逢雨季，开采黄金十分危险。虽然官方要求金矿不要在雨季作业，但出事金矿没有遵守。

由于缺乏有效管理，中非金矿事故并不鲜见。去年的一场类似坍塌事故曾夺去35名矿工的生命。

观察专题回顾

2013 年第 2 期，总第 2 期

《半导体行业损失述评》（喜星电子南京工厂火灾、无锡海力士火灾）

作者：李 蕾 中再产险理赔与代理业务部理赔师

《电池行业损失述评》（深圳华粤宝电池有限公司火灾案、江西福斯特新能源有限公司火灾案）

作者：唐 耀 中再产险理赔与代理业务部副总经理

2014 年第 1 期，总第 3 期

《从马航 MH370 失联事件看航空险理赔》

作者：张显普 中再产险临分部特险业务承保师

《韩国“岁月”号沉没之思考》

作者：王传贵 中再产险合同部承保师。
谢 飞 中再产险上海分公司临分与特险部承保师。

2014 年第 2 期，总第 4 期

《海力士火灾背后的故事》

作者：罗 成 中再产险业务发展与管理部承保师

《2014 年航空公司保险市场回望》

作者：张显普 中再产险临分部特险业务承保师

主办单位：中国财产再保险股份有限公司

采编部门：理赔与代理业务部

编辑电话：010 66576055

本刊的图片均来自网络。因无法联络到图片作者，如本刊使用了您的作品，请主动联系本刊编辑。

联系我们：

中国财产再保险股份有限公司 总公司

北京市西城区金融大街 11 号中国再保险大厦 17-19 层

总机：010 66576188

前台：010 66576188-6100

传真：010 66553686、66553688、66576155

邮政编码：100033

中国财产再保险股份有限公司上海分公司

上海市浦东新区花园石桥路 66 号东亚银行金融大厦 1203 室

前台：021 33830050

传真：021 33830100

邮政编码：200120

中国财产再保险股份有限公司深圳分公司

深圳市深南东路 5002 号信兴广场地王商业中心 10 层

前台：0755 82125168

传真：0755 82125269

邮政编码：518008



中再产险
CHINA RE P&C